

專案質詢

8-8-5-0243

立法院議案關係文書 中華民國104年10月14日印發

案由：本院許委員淑華，鑒於台灣全年經濟成長面臨「保一」危機，行政院回應「對內推動產業轉型、對外開拓新市場」的具體政策；事實上，台灣自己生活環境品質的提升，需要借助更多創新的服務，並在法令與制度上的改革能促使各部會與地方政府通力合作，讓全民有更安全可靠與舒適的綠色運輸服務。此外，現階段行政院「系統整合解決方案」瞄準新興國家的市場，我們更期盼能和國際團隊結合，將智慧交通與綠色運輸的服務與技術能應用在全球各地的市場，為台灣與國際夥伴創造更高的附加價值。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣全年經濟成長面臨「保一」危機，行政院長毛治國日前在立法院接受立委質詢救經濟的「壓箱寶」時，回應「對內推動產業轉型、對外開拓新市場」的具體政策，並宣布「我們的艦隊已經啟動了」。其政策重要關鍵係為打破台灣長期倚賴關鍵零組件「中間材」的薄利出口模式，轉變成為整合及整廠輸出模式，創造更大附加價值與經濟利益。
- 二、經濟部並成立「系統整合推動平台」，推動智慧綠色交通、智慧健康、智慧校園、智慧節能、整廠整線等十大系統整合輸出計畫，目標是到二〇二〇年帶動海內外投資新台幣三千億元，整體產值增加四百億元。其中對於智慧綠色交通方面，也特別提出電子收費、綠色運輸、與智慧物流等三大方面的技術應用和輸出，期望創造每年超過三百億的經濟效益。我們肯定透過運輸優質服務與技術創新的整合，能夠助力台灣經濟的發展，並期望能有更宏觀思維與行動方案持續推動。
- 三、交通部門在智慧運輸方面已有許多具體成果，而在智慧票證與電子收費方面的傲人成就已經獲得全球讚譽。更難能可貴的是，在提供優質運輸服務的系統技術，絕大部分是台灣在地的技術，同時也經多年經驗累積俱有系統整合的能力。因此，對於智慧付費系統從規劃、設計、經營管理以及設備製造與維運，可以提供一條龍的完整服務。

立法院第 8 屆第 8 會期第 5 次會議議案關係文書

- 四、在綠色運輸方面，國際對於台灣公共自行車的發展更是刮目相看，除了自行車製造與高附加價值的零組件產業，臺北和高雄等地微笑單車規劃設計與創新服務，不僅讓城市意象與國際地位大大提升，也讓提供服務的整合團隊能夠俱有國際競爭力，透過優質服務的展現，將產品與技術結合而創造更高的附加價值。智慧收費與公共自行車也正是行政院「系統整合解決方案」提出「增加附加價值的模式輸出，不只賣產品、更賣規劃與售後服務」之具體實現。
- 五、不過，在推動智慧交通與綠色運輸的產業化亦面臨許多挑戰值得我們注意。首先，其涉及跨部會的合作，不僅是交通部優質服務與經濟部產業化的結合，更需要財政、科技、環境，甚至外交部門的通力合作，並成立創新服務與技術、行銷整合的跨部會部門。其次，政府部門人才培育需要持續強化，讓決策品質和執行效率均能符合國際化水準。再者，我們在面對創新服務、系統整合、國際投融资需要更完善的法律與行政組織的合理機制，讓技術創新和國際人才的引入不會受到過時法令的制約。