

廠區擴大水塔的儲水功能，以因應停水時無水可用之困難。

(四十八) 本院紀委員國棟，針對「台 74 線增設六順橋匝道」一案，台 74 線快速道路在太平區及東區並未設置匝道，致使當地民眾必須繞路行駛，增加不少行車時間，對當地民眾造成很大的不便，甚至不排除發動抗爭，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線是台中都會區環狀道路之一，從潭子、北屯、太平、東區、大里到烏日，平均兩公里就設有一處匝道，但在太平到東區一帶，卻有六公里長的路段沒有設置匝道，影響當地民眾使用，相當不公平。
- 二、台 74 線現有的匝道太少，間隔也太長，為照顧當地居民的利益，建請國道新建工程局盡快改善，並且在六順橋附近增設南下的上方向與下方向兩條匝道，以改善當地的交通問題。

(四十九) 本院紀委員國棟，針對「龍井區中央路一段 81 巷、95 巷拓寬工程延宕」，該工程延宕許久，且過程造成民眾許多不便影響生活甚鉅，承包商原允諾要開通一條便道也遲遲未兌現，造成用路人極大的不方便，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、龍井區中央路一段 91 巷、95 巷拓寬工程，因施工後才發現各種管路沒有整合，整個工程必須變更設計，工期也跟著延宕。期間因封路使得車輛不論停車和進出都很不方便，另外工程圍籬圍到家門口，剩一輛機車和單車可會車的距離，泰利颱風過境時，工程圍籬還倒了一整排差點壓傷人。工程還造成處家居門口地面龜裂，可能影響建築結構，新建的排水溝，甚至比房舍高出幾十公分，宛如築了道堤防在家門口。
- 二、由於該工程延宕致使怨聲載道，對該地居民的生活造成很大的影響，建請營建署及相關單位能加強監督，督促承包商盡快改善，公佈工程進度並盡可能在限期內完工，並主動協助居民解決問題。

(五十) 本院紀委員國棟，針對「大里區中興大排整治」一案，大里區中興大排與中投公路交會處的涵洞深度僅 2.5 米，倘遇大雨可能致使當地水患甚至連中投公路都有被沖毀的危險，造成當地民眾及往來車輛極大的危害，特向行政院提出質詢。