

廠區擴大水塔的儲水功能，以因應停水時無水可用之困難。

(四十八) 本院紀委員國棟，針對「台 74 線增設六順橋匝道」一案，台 74 線快速道路在太平區及東區並未設置匝道，致使當地民眾必須繞路行駛，增加不少行車時間，對當地民眾造成很大的不便，甚至不排除發動抗爭，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台 74 線是台中都會區環狀道路之一，從潭子、北屯、太平、東區、大里到烏日，平均兩公里就設有一處匝道，但在太平到東區一帶，卻有六公里長的路段沒有設置匝道，影響當地民眾使用，相當不公平。
- 二、台 74 線現有的匝道太少，間隔也太長，為照顧當地居民的利益，建請國道新建工程局盡快改善，並且在六順橋附近增設南下的上方向與下方向兩條匝道，以改善當地的交通問題。

(四十九) 本院紀委員國棟，針對「龍井區中央路一段 81 巷、95 巷拓寬工程延宕」，該工程延宕許久，且過程造成民眾許多不便影響生活甚鉅，承包商原允諾要開通一條便道也遲遲未兌現，造成用路人極大的不方便，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、龍井區中央路一段 91 巷、95 巷拓寬工程，因施工後才發現各種管路沒有整合，整個工程必須變更設計，工期也跟著延宕。期間因封路使得車輛不論停車和進出都很不方便，另外工程圍籬圍到家門口，剩一輛機車和單車可會車的距離，泰利颱風過境時，工程圍籬還倒了一整排差點壓傷人。工程還造成處家居門口地面龜裂，可能影響建築結構，新建的排水溝，甚至比房舍高出幾十公分，宛如築了道堤防在家門口。
- 二、由於該工程延宕致使怨聲載道，對該地居民的生活造成很大的影響，建請營建署及相關單位能加強監督，督促承包商盡快改善，公佈工程進度並盡可能在限期內完工，並主動協助居民解決問題。

(五十) 本院紀委員國棟，針對「大里區中興大排整治」一案，大里區中興大排與中投公路交會處的涵洞深度僅 2.5 米，倘遇大雨可能致使當地水患甚至連中投公路都有被沖毀的危險，造成當地民眾及往來車輛極大的危害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中興大排行經中投公路下方的涵洞深度僅 2.5 米，曾因大雨排水不及造成倒灌，淹沒數十公頃的農田造成當地民眾生命財產的損害。主因中興大排近年納入龍船埤雨水後，排水量增加，加上未來中興大排北側上百畝土地，將辦理擴大都市計畫而進行區段徵收，到時將沒有農田蓄水，於是雨水直接排入中興大排中恐造成水患更加嚴重。
- 二、經台中市府水利局以一百年計算，淹水面積約有 110 公頃，淹水高度約 25 公分至 2 米間。為達到一百年通洪能力，水利局計畫將拓建 4 米寬箱涵，並把中投公路抬高 84 公分，屆時將能使箱涵上游洪水位降低 1.15 米，減少淹水高度 75 公分，淹水面積也減少 51 公頃，並將在樹王埤增設抽水站。
- 三、近日大雨頻繁，水患四起，因上述工程需抬高中投公路加上要和公路總局分攤 1 億 5,000 萬的經費，為求未雨綢繆及時防範災害，建請公路總局盡快和台中市府協商。

(五十一) 本院許委員忠信，鑒於遊覽車之安全性能關乎人民生命身體安全至鉅，以及我國觀光產業發展和形象推廣，然交通部對遊覽車安全性能之控管未臻周延，至重大車禍案件頻傳，應盡速採取相應措施，加強遊覽車安全性管控，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來我國觀光業蓬勃發展，諸多地方特色文化，自然景觀大放異彩，然許多景點位處偏遠地帶，遊客趨之若鶩前往各景點之同時，亦須面對許多危險，此種危險不應由人民或遊客一力承擔，政府責無旁貸地應主動減少、積極承擔此等危險。
- 二、團體遊客前往景點之首選為遊覽車，此時遊覽車軟硬體設備之安全性能即成為遊客所面臨之風險之一，而該市場涉及利益龐大，進而有諸多低價競爭致生遊覽車安全性能顯有疑慮之情形，交通部未能察覺該市場之激烈競爭，仍然採取寬鬆之控管手段，顯然將人民之生命身體安全曝致於危險之中，實有未妥，應盡速改善，對遊覽車之性能、狀況、使用環境做綜合性分類，同時建立駕駛工時日誌，搭配控管工時，以維人民之生命身體安全，故特此提出質詢。

(五十二) 本院陳委員其邁，有感於國民年金保險之被保險人，為未加入其他職業別之社會保險，相較之下多屬經濟較弱勢者，每月國民年金保費，對於已無相當經濟收入來源，年紀已六十餘歲之年長者，不啻為沉重負擔，應考量欠費期間長短及被保險人加保時是否已近年滿 65 歲等情形，以彈性扣抵的方式