

說明：

- 一、中興大排行經中投公路下方的涵洞深度僅 2.5 米，曾因大雨排水不及造成倒灌，淹沒數十公頃的農田造成當地民眾生命財產的損害。主因中興大排近年納入龍船埤雨水後，排水量增加，加上未來中興大排北側上百畝土地，將辦理擴大都市計畫而進行區段徵收，到時將沒有農田蓄水，於是雨水直接排入中興大排中恐造成水患更加嚴重。
- 二、經台中市府水利局以一百年計算，淹水面積約有 110 公頃，淹水高度約 25 公分至 2 米間。為達到一百年通洪能力，水利局計畫將拓建 4 米寬箱涵，並把中投公路抬高 84 公分，屆時將能使箱涵上游洪水位降低 1.15 米，減少淹水高度 75 公分，淹水面積也減少 51 公頃，並將在樹王埤增設抽水站。
- 三、近日大雨頻繁，水患四起，因上述工程需抬高中投公路加上要和公路總局分攤 1 億 5,000 萬的經費，為求未雨綢繆及時防範災害，建請公路總局盡快和台中市府協商。

(五十一) 本院許委員忠信，鑒於遊覽車之安全性能關乎人民生命身體安全至鉅，以及我國觀光產業發展和形象推廣，然交通部對遊覽車安全性能之控管未臻周延，至重大車禍案件頻傳，應盡速採取相應措施，加強遊覽車安全性管控，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來我國觀光業蓬勃發展，諸多地方特色文化，自然景觀大放異彩，然許多景點位處偏遠地帶，遊客趨之若鶩前往各景點之同時，亦須面對許多危險，此種危險不應由人民或遊客一力承擔，政府責無旁貸地應主動減少、積極承擔此等危險。
- 二、團體遊客前往景點之首選為遊覽車，此時遊覽車軟硬體設備之安全性能即成為遊客所面臨之風險之一，而該市場涉及利益龐大，進而有諸多低價競爭致生遊覽車安全性能顯有疑慮之情形，交通部未能察覺該市場之激烈競爭，仍然採取寬鬆之控管手段，顯然將人民之生命身體安全曝致於危險之中，實有未妥，應盡速改善，對遊覽車之性能、狀況、使用環境做綜合性分類，同時建立駕駛工時日誌，搭配控管工時，以維人民之生命身體安全，故特此提出質詢。

(五十二) 本院陳委員其邁，有感於國民年金保險之被保險人，為未加入其他職業別之社會保險，相較之下多屬經濟較弱勢者，每月國民年金保費，對於已無相當經濟收入來源，年紀已六十餘歲之年長者，不啻為沉重負擔，應考量欠費期間長短及被保險人加保時是否已近年滿 65 歲等情形，以彈性扣抵的方式