

革熱疫情嚴竣地區持續每週辦理孳生源清除活動。

- 四、未來行政院環保署將持續加強督導地方環保局辦理病媒蚊孳生源巡查工作，持續宣導民眾清理居家戶外登革熱病媒蚊之容器及場所，衛福部亦將持續監測疫情，隨疫情變化適時調整防疫策略，並俟本年疫情告一段落後，進行防治策略全面檢討與調整，以因應未來挑戰。

(六十四) 行政院函送顏委員寬恒就臺鐵新烏日站正門朝南，交通動線規劃不當，無法接引高鐵車流、人潮，實有必要通盤檢討問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 10 月 20 日院臺專字第 1040055026 號)
(立法院函 編號：8-8-4-189)

顏委員針對臺鐵新烏日站正門朝南，交通動線規劃不當，無法接引高鐵車流、人潮，實有必要通盤檢討所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局新烏日站地下停車場業於 104 年 5 月 26 日標脫，經得標業者整建後，臺中市政府交通局於 104 年 9 月 16 日核發停車場登記證，業者於 104 年 10 月 8 日開幕營業。
- 二、臺鐵局新烏日站因位於「高鐵車站專用區」內，有附屬事業使用之最大總樓地板限制，其可供使用之商業空間已全部提供臺灣高鐵公司使用，已無商業空間可供臺鐵局使用，爰新烏日站三至五樓空間無法提供商業使用。目前新烏日站三至五樓商業空間（面積為 3,610 平方公尺）已納入「變更高速公路王田交流道附近特定區計畫（高速鐵路臺中車站地區）專案通盤檢討案（配合辦理主要計畫及細部計畫分離）暨擬訂定高速公路王田交流道附近特定區計畫（高速鐵路臺中車站地區）細部計畫案」細部計畫，並經臺中市政府都委會第 45 次會議（104 年 6 月 11 日）審議通過。目前臺中市政府已公告實施，臺鐵局將重啟辦理活化，近日將請原委託之顧問公司修改可行性評估報告後，進行後續「先期規劃」作業，續以辦理促參招商。
- 三、有關預期高鐵站能帶動特定區發展，但相關配套不足，造成開發商裹足不前問題，本部高鐵局目前亦積極參與臺中市政府都市計畫通盤檢討相關會議，爭取臺中市烏日地區土地使用分區管制對於引入產業類別之開放，以增加本地區的開發彈性，未來將可吸引具經濟活動力之產業進駐，並可以點、線、面擴大投資帶動高鐵臺中烏日站區全面發展。另鑑於高鐵臺中車站地區係屬臺中市政府擊劃三大副都心構想之烏彰副都心，高鐵局亦正與該府協商合作開發模式，期以烏日地區具高鐵、臺鐵及捷運之交通優勢，規劃設置大型會展中心，帶動大臺中經濟發展。至於台灣高鐵公司依據財務解決方案之約定，預計於 104 年 10 月底將高鐵桃園等五站事業發展用地地上權返還本部，高鐵局於取回土地後亦將積極進行開發規劃，並與相關單位意見溝通協調、策略研擬及效益評估等招商前準備作業，預計於 105 年第 3 季起陸續推動辦理招商作業，並視市場狀況及招商情形適時檢討開發招商策略，以提升開發效益。
- 四、另有關臺鐵新烏日站正門朝南，交通動線規劃不當乙節，因建築設計規劃因素，正門開口方向不易變動；惟有關市區道路標示指引、站區周邊違停取締等問題，因係屬地方政府權責，本部當轉請臺中市政府研處，期以建置完善周詳的道路指引標誌，改善周邊交通動線，逐步帶動區域發展。