

專案質詢

8-8-4-0189

立法院議案關係文書 中華民國 104 年 9 月 30 日印發

案由：本院顏委員寬恒，針對台鐵新烏日站正門朝南，交通動線規劃不當，無法接引高鐵車流、人潮，加上原本預期高鐵站能帶動特定區發展，但相關配套不足，造成開發商裹足不前。另外台鐵站前的土地閒置，而原訂辦公區發展不如預期，台鐵將地下停車場委外經營一再失敗，附近的民營停車場生意也做不起來，實有必要徹底通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵新烏日站和高鐵台中站共構，兩站以廊道相通。高鐵站人氣旺，站內旅客多，店舖也常滿席；但是踏進台鐵新烏日站挑高的售票大廳，旅客並不多，場面顯得相對冷清。一、二樓是月台和售票候車大廳，三樓到五樓一千七百多坪空間常是一片漆黑，除了台灣燈會期間短暫借給台中市政府使用外，一直處於大門緊閉情形。近三百個停車位的地下停車場也關門養蚊子。
- 二、這座緊鄰高鐵站的台鐵車站之所以沒能吸納高鐵人氣，除了先天規劃不當，後天也發展失利，使得新烏日站缺乏人氣。台鐵新烏日站位於高鐵特定區，扮演高鐵轉乘台鐵角色。但是高鐵站開口朝東，無論走建國路或上中彰快速道路聯外都很方便，交通動線流暢，站前計程車大排長龍載客，消化速度快，附近停車場也常爆滿。相較之下，新烏日站沒有辦法發揮原本預期該有的效果，有必要徹底通盤檢討改進。