

區發展，但相關配套不足，造成開發商裹足不前。另外台鐵站前的土地閒置，而原訂辦公區發展不如預期，台鐵將地下停車場委外經營一再失敗，附近的民營停車場生意也做不起來，實有必要徹底通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵新烏日站和高鐵台中站共構，兩站以廊道相通。高鐵站人氣旺，站內旅客多，店舖也常滿席；但是踏進台鐵新烏日站挑高的售票大廳，旅客並不多，場面顯得相對冷清。一、二樓是月台和售票候車大廳，三樓到五樓一千七百多坪空間常是一片漆黑，除了台灣燈會期間短暫借給台中市政府使用外，一直處於大門緊閉情形。近三百個停車位的地下停車場也關門養蚊子。
- 二、這座緊鄰高鐵站的台鐵車站之所以沒能吸納高鐵人氣，除了先天規劃不當，後天也發展失利，使得新烏日站缺乏人氣。台鐵新烏日站位於高鐵特定區，扮演高鐵轉乘台鐵角色。但是高鐵站開口朝東，無論走建國路或上中彰快速道路聯外都很方便，交通動線流暢，站前計程車大排長龍載客，消化速度快，附近停車場也常爆滿。相較之下，新烏日站沒有辦法發揮原本預期該有的效果，有必要徹底通盤檢討改進。

(十一) 本院顏委員寬恒，針對登革熱疫情急劇惡化，全台確診病例陸續上升，面對入秋後疫情漸漸進入高峰，中央與地方都沒有遲疑的空間，必須進行全台防疫總動員，統合相關防疫資源，保障民眾健康安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、確診病例已達歷年認定登革熱大爆發的程度，過去的防疫工作恐怕沒有抓到重點。其他縣市已紛傳登革熱確診病例，多數患者都因造訪台南帶回病毒。移動快速的人流也助長疾病的散播。
- 二、連日來也出現嬰幼兒與年長者的確診病例，顯示有些病媒蚊棲息於室內。根據科學理論，可知登革熱的防治優先順序，應以撲滅室內埃及斑蚊為重，但如今的局面，卻是重點在室外消滅孑孓。
- 三、值得注意的是，台灣登革熱的病毒傳播，已經從過去的「境外移入」轉變為以「本土型為主」。由於台灣「一日生活圈」的成形，登革熱的傳播早就突破行政區的界限，必須全民動起來，隨時注意清除生活周遭的病媒蚊孳生源，才可能打贏防疫戰爭。

(十二) 本院顏委員寬恒，針對美國六月宣布食品業三年內禁用人工反