

區發展，但相關配套不足，造成開發商裹足不前。另外台鐵站前的土地閒置，而原訂辦公區發展不如預期，台鐵將地下停車場委外經營一再失敗，附近的民營停車場生意也做不起來，實有必要徹底通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵新烏日站和高鐵台中站共構，兩站以廊道相通。高鐵站人氣旺，站內旅客多，店舖也常滿席；但是踏進台鐵新烏日站挑高的售票大廳，旅客並不多，場面顯得相對冷清。一、二樓是月台和售票候車大廳，三樓到五樓一千七百多坪空間常是一片漆黑，除了台灣燈會期間短暫借給台中市政府使用外，一直處於大門緊閉情形。近三百個停車位的地下停車場也關門養蚊子。
- 二、這座緊鄰高鐵站的台鐵車站之所以沒能吸納高鐵人氣，除了先天規劃不當，後天也發展失利，使得新烏日站缺乏人氣。台鐵新烏日站位於高鐵特定區，扮演高鐵轉乘台鐵角色。但是高鐵站開口朝東，無論走建國路或上中彰快速道路聯外都很方便，交通動線流暢，站前計程車大排長龍載客，消化速度快，附近停車場也常爆滿。相較之下，新烏日站沒有辦法發揮原本預期該有的效果，有必要徹底通盤檢討改進。

(十一) 本院顏委員寬恒，針對登革熱疫情急劇惡化，全台確診病例陸續上升，面對入秋後疫情漸漸進入高峰，中央與地方都沒有遲疑的空間，必須進行全台防疫總動員，統合相關防疫資源，保障民眾健康安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、確診病例已達歷年認定登革熱大爆發的程度，過去的防疫工作恐怕沒有抓到重點。其他縣市已紛傳登革熱確診病例，多數患者都因造訪台南帶回病毒。移動快速的人流也助長疾病的散播。
- 二、連日來也出現嬰幼兒與年長者的確診病例，顯示有些病媒蚊棲息於室內。根據科學理論，可知登革熱的防治優先順序，應以撲滅室內埃及斑蚊為重，但如今的局面，卻是重點在室外消滅孑孓。
- 三、值得注意的是，台灣登革熱的病毒傳播，已經從過去的「境外移入」轉變為以「本土型為主」。由於台灣「一日生活圈」的成形，登革熱的傳播早就突破行政區的界限，必須全民動起來，隨時注意清除生活周遭的病媒蚊孳生源，才可能打贏防疫戰爭。

(十二) 本院顏委員寬恒，針對美國六月宣布食品業三年內禁用人工反

式脂肪，食藥署決定跟進，未來食品全面禁用部分氫化植物油，食品業者將有三年緩衝期，預計 2018 年上路實施，為保障國人食用健康安全，相關資訊及措施應加強宣導，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、繼美國宣布 3 年內停用人工反式脂肪後，我國也將跟進，以後人工反式脂肪不得使用於食品。禁止人工反式脂肪，最快 2018 年底上路，違者最高開罰 300 萬元。
- 二、人工反式脂肪多用在加工食品中，植物油氫化提升飽和度後，可耐高溫使用不易變質，食品業者很喜歡用，但加工過程若不完全氫化，就會產生有害人體的人工反式脂肪酸，對心血管造成危害。
- 三、業者現在有 3 年緩衝期間，最快 2018 年底就會禁用。丹麥不可販賣反式脂肪量超過 2% 的食品，美國則率先施行，預計完全禁用，我國同步採取較嚴格措施，2018 年上路實施前，為保障國人食用健康安全，相關資訊及措施應加強宣導。

(十三) 本院顏委員寬恒，針對墾丁國家公園遊客遭撞事件，還有加上越來越多的戶外路跑活動，都證明公共意外保險的重要，未來相關單位應嚴加要求意外投保重要性，以保障民眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、墾丁國家公園梅花鹿復育有成，數量愈來愈多，撞到鹿的車禍偶有所聞，但在社頂就發生首宗梅花鹿撞人事件。梅花鹿因被野狗追逐，一轉彎就撞上 1 名穿橘色衣服的國中生，國中生當場被撞倒，梅花鹿則頭也不回逃走。
- 二、墾丁國家公園管理處前往了解，發現狗隻是當地居民所養，已要求居民綁好，不要驚嚇鹿群，管理處有加保「公共意外責任險附加野生動物侵襲險」，在國家公園範圍只要被野生動物傷害，都可憑證明和單據申請理賠，證明公共意外保險的重要。
- 三、另外目前所有路跑主辦單位為跑者所投保的都是最基本的「公共意外責任保險」，建議體育署應立即修定「路跑活動參與者安全維護及權益保障應注意事項」的內容，規定主辦單位得為跑者加保提高更多保障的「個人險」，以保障民眾權益。

(十四) 本院顏委員寬恒，針對保母看護問題層出不窮，間接影響到民眾生兒育女的意願，如果要有效提升保母的品質與素質，政府對於保母定期的追蹤管理勢在必行。相關單位應擬定相關辦法