

專案質詢

8-8-3-0169

立法院議案關係文書 中華民國 104 年 9 月 23 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於「無人機」是未來新科技的趨勢，許多國家已著手針對無人機訂定相關的法規。在我國，除民航局在機場周圍的管制區域，「無人機」可以隨意穿梭在大街小巷，對公共安全和隱私權造成威脅。交通部民航局應盡速研擬新法，讓法律跟上科技腳步，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今（104）年 7 月底，一架由中國旅客操控的無人空拍機失控撞上台北 101，引發社會的譁然，「無人機」對公共安全的衝擊開始受到重視。根據台北 101 表示，今年 6 月和 7 月就已經有三起「無人機」撞擊台北 101 的事件，其中一次無人空拍機的墜落位置距離行人只有不到二公尺。
- 二、其他案例，如今（104）年 4 月底時，日本首相官邸的屋頂上出現一架小型「無人機」，上方裝有小型照相機，螺旋槳上端還印有核輻射的標誌，引發社會高度的關注。於是，日本政府有效率地在 2015 年 7 月修改《航空法》，針對「無人機」設下嚴謹的規範。另外，美國白宮的草坪也在今（104）年 1 月時發生一架「無人機」墜毀的意外；「無人機」的監管問題成為熱議話題。美國聯邦航空總署迅速的訂定出「無人機」的法規草案，該草案針對「無人機」的飛行範圍、機體的限制、廠商認證、操作人測驗都有詳細的規範。
- 三、無論是 Facebook 將用來提供偏遠地區網路服務的「巨型無人機」，或是 Amazon 的「無人機」送貨服務，在在顯示「無人機」是未來新科技的趨勢。
- 四、如上所述，「無人機」是未來趨勢，且其上方裝附載具恐被不肖份子用於特定目的。交通部民航局應盡速針對新型科技研擬新法，正視「無人機」可能對公共安全或個人隱私引發的威脅。