

四、另從防疫的角度來看，台灣除了登革熱外，包括「口蹄疫」、「狂犬病」的防疫近年仍然有案發生，雖然都是些零星的個案，但也代表著政府相關部會仍有就疾病防疫及公共衛生方面改進及努力空間。

(十二) 本院黃委員昭順，針對國道公路警察執行路邊超速攔檢恐危及安全，並可能釀成重大交通事故，要求應立即撤除人力攔檢，並宜仍維持現行方式（固定式照相測速或移動式三角架測速）取締違規，以維國道行車及駕駛人安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來許多汽車駕駛人反映，已停止執行多年的國道公路警察路邊隨機紅旗超速攔檢的措施，竟然悄悄恢復執行，國道公路警察不顧汽車高速行駛當中，突然冒出路邊手搖紅旗要求駕駛人靠邊停車接受攔檢，肇致諸多虞安景況！於高速公路行駛中本即不應突（冒）然緊急剎車，如還須遵指示靠邊停車，萬一駕駛人因慌張、或稍有不慎、或失神立即靠旁，均將極可能造成後方來車反應不及，釀成追撞或連環車禍，此方式實置行車安全與駕駛人性命於不顧，超速攔檢政策嚴重不當。
- 二、現行國道違規取締在超速方面，已有完善之固定式照相測速桿，加以國道公路警察不定時、不定點實施移動式三角架超速偵測，之所以採用此方式，相信亦應係為顧及國道安全前提下，所施行之超速取締作為，不僅是考量行車及駕駛人安全，也同時包括了執法者之安全，且直來成效良好。現有關為何又恢復如此危險的攔檢方式，讓人不解，本席以為；執行國道路邊紅旗攔檢措施實非屬必要，又極易導致重大交通事故，建議立即取消。

(十三) 本院黃委員昭順，針對電信業者有鑑消費者之廣大需求，藉各種行銷方式巧立名目，不擇手段唯利是圖的謀利，籲請主管機關要求各電信業者應本乎誠信與服務原則，不得向消費者「變相」收費，凡屬於客服性質之任何詢問或求助電話皆不應收費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內各大電信業者賺錢術花招百出，甚至還摻雜誘導消費者不知情而付費的「變相」加價伎倆，造成多數不察之消費者荷包失血，淪為冤大頭！
- 二、電信業者均設有客服專線電話，消費者有疑義或任何問題撥打客服專線時，總會聽到一段錄音，大意是指「歡迎您來電客服詢問，電話撥通後前十秒免費，超過十秒每秒以 0.1 元計

費……」等等，但消費者與客服人員通話絕對不止十秒時間，等通話完畢後，電話帳單費用又多出一筆，等於加重消費者負擔，此極不合理之「圖利於無形」景況應予改善！

三、由於資訊科技的當紅，電信業已經是國內寡占的有利可獲行業，又由於民眾對其依賴性日深，使其等賺錢名目不僅多元且更霸氣，姑不論這是行業別的屬性，但是站在電信服務業的立場，諸如客服中心專線電話實無理由再向消費大眾收取額外費用，換言之，業者應抱持感恩及回饋心態，取消客服專線收費的作法，避免消費者荷包持續失血才是。

(十四) 本院黃委員昭順，針對我國中小學生近視比例逐年攀升且即將逼近八成，已被國際嘲喻為「近視王國」，要求政府提具有效改善中小學視力健康計畫，全面整頓中小學教室光源不足問題，籲請有關應予正視，切勿讓「視」態嚴重到影響國民總體競爭力，再追悔莫及，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據國民健康局的資料顯示，我國中小學學生視力惡化情況嚴重，稍早公布的統計資料指出，國小一年級學生近視比例達二成以上，到了國小六年級的近視比例就已高達六成五，國中三年級學生的近視比例更是逼近八成，如果將「視力不良」的學生人數也加上，其視力惡化比例尤其驚人，難怪我國會被國際嘲喻為「近視王國」。
- 二、分析造成學生近視比例居高不下的原因，除經常看電視未保持適當收視距離、玩電腦、滑手機、課業壓力大之外，教室光源不足以及光源高度不恰當，更是導致中小學生近視人數激增的主因，這個現象在大都會如台北市、高雄市、台中市尤其嚴重！
- 三、以本席深入隨機走訪高雄市國中小學發現，有極高比例的學校教室燈光光源明顯不足，部分學校教室燈座吊掛高度更是參差不齊，甚至有些學校部分教室的燈泡早已損壞卻遲遲未予修復，讓學生上課眼睛相當吃力！
- 四、本席要求行政院重視此事，並速責成教育主管當局於開學日前全面改善國中小學教室光源不足等問題，必要時不排除應成立專案補助經費協助中小學補添購教室燈具光源等設備，讓中小學生開學後擁有舒適標準與健康安全的學習環境，有效降低我國中小學近視比例偏高的問題。

(十五) 本院黃委員昭順，針對部分金融機構以調降利率為由迫使民眾將定存改為儲蓄保險，完全漠視存款人權益，成就銀行自身利益，顯然嚴重違背金融服務之宗旨，更有欺騙存款人之嫌，要求主管部會應即深入調查嚴辦，以維金融秩序與公信！特向行政院提出質詢。