

## 質詢事項

- (一) 本院李委員昆澤，為維護言論自由、促進資源有效利用，建議將高頻頻段低功率短波廣播電臺納入電信法第四十六條第一項之免於許可之範圍，特向行政院提出質詢。

說明：

高頻頻段低功率短波廣播係藉由大氣電離層反射特性，主要用於跨國性大區域廣播。有別於網際網路容易遭受監控，目前乃為民主國家傳達自由民主訊息利器之一。

又無線電波頻譜屬於全民共享，國家在遵守國際規範前提下，固非不能經由法律授權而予以必要管制，惟仍應符合憲法原則。無線電波頻譜乃人民行使言論自由重要媒介，理應盡可能開放頻譜資源供民眾申請使用。然而，目前行政院針對釋出廣播頻譜政策卻放任主管機關長期閒置，致使人民無從申請使用，反因無照使用而遭受處罰，嚴重阻礙人民對言論媒介之接近與使用的權利，更有悖於憲法所明文保障的言論自由。

綜上，為促使現行頻譜資源有效利用以及維護憲法保障言論自由之原則，建議將高頻頻段低功率短波廣播電臺納入電信法第四十六條第一項之免於許可之範圍，在現行廣播頻譜釋照政策牛步化的情況下，增進頻譜使用效率。

- (二) 本院李委員昆澤，針對日前發生因未繫好安全帶導致復康巴士乘坐者不幸死亡的憾事，復康巴士本身配有輪椅固定帶，但主管機關未明確規範安全操作固定帶的方式，致憾事發生，爰要求行政院責成衛生福利部及交通部訂定一致性的安全規範，讓身障朋友能夠安心搭乘復康巴士，衛生福利部應盡速協助地方政府添購復康巴士，滿足所有弱勢者的需求，特向行政院提出質詢。

說明：

一、復康巴士是許多身障朋友就醫的唯一交通工具，但是日前竟然有身障朋友搭乘復康巴士，因為輪椅固定帶沒有固定好，導致頭部撞擊喪命，而目前政府竟然僅規定輪椅要繫固定帶，未明確規範要繫幾條，以及要怎麼繫才安全，這是非常嚴重的疏失。

二、復康巴士必須以乘客的安全為最高指導原則，衛生福利部及交通部做為復康巴士及交通運輸工具的中央主管機關，應訂定明確且一致性的安全規範，乘客搭輪椅上車要繫幾條固定帶，怎麼繫，相關安全標準是什麼，都必須有一套標準化流程來規範，不能有任何模糊空間。

三、另，復康巴士長期面臨區域不均的問題，如台北市共有多達 343 台復康巴士，但是高雄市