

專案質詢

8-8-2-0148

立法院議案關係文書 中華民國 104 年 9 月 16 日印發

案由：本院李委員昆澤，針對日前發生因未繫好安全帶導致復康巴士乘坐者不幸死亡的憾事，復康巴士本身配有輪椅固定帶，但主管機關未明確規範安全操作固定帶的方式，致憾事發生，爰要求行政院責成衛生福利部及交通部訂定一致性的安全規範，讓身障朋友能夠安心搭乘復康巴士，衛生福利部應盡速協助地方政府添購復康巴士，滿足所有弱勢者的需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、復康巴士是許多身障朋友就醫的唯一交通工具，但是日前竟然有身障朋友搭乘復康巴士，因為輪椅固定帶沒有固定好，導致頭部撞擊喪命，而目前政府竟然僅規定輪椅要繫固定帶，未明確規範要繫幾條，以及要怎麼繫才安全，這是非常嚴重的疏失。
- 二、復康巴士必須以乘客的安全為最高指導原則，衛生福利部及交通部做為復康巴士及交通運輸工具的中央主管機關，應訂定明確且一致性的安全規範，乘客搭輪椅上車要繫幾條固定帶，怎麼繫，相關安全標準是什麼，都必須有一套標準化流程來規範，不能有任何模糊空間。
- 三、另，復康巴士長期面臨區域不均的問題，如台北市共有多達 343 台復康巴士，但是高雄市僅有 115 台，高雄市平均每 1194 名身障朋友共用一台，遠低於台北市的 364 名共用一台，衛福部應該協助復康巴士明顯不足的地方政府添購復康巴士，弭平區域間的差異。
- 四、綜上，爰要求行政院責成衛生福利部及交通部訂定一致性的安全規範，讓身障朋友能夠安心搭乘復康巴士，衛生福利部應盡速協助地方政府添購復康巴士，滿足所有弱勢者的需求。