

僅有 115 台，高雄市平均每 1194 名身障朋友共用一台，遠低於台北市的 364 名共用一台，衛福部應該協助復康巴士明顯不足的地方政府添購復康巴士，弭平區域間的差異。

四、綜上，爰要求行政院責成衛生福利部及交通部訂定一致性的安全規範，讓身障朋友能夠安心搭乘復康巴士，衛生福利部應盡速協助地方政府添購復康巴士，滿足所有弱勢者的需求。

(三) 本院李委員昆澤，針對國內勞工教育嚴重不足，也未向下紮根，導致學子初出社會時缺乏對勞動權益之了解，爰要求行政院責成勞動部及教育部，將勞動權益、勞動法制等勞動權相關內容納入高中職學校課程綱要，落實勞工教育向下紮根，建構青年學子完整的勞動權益認知，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞工教育必須向下紮根，讓所以青年學子都能夠在學習過程中就到勞工應有的權益有基本了解，能夠了解基本勞工法令制度，以及該如何保障自身勞動權益，讓他們在課餘工讀或是畢業投入就業市場時能夠對自己面臨的勞動權益問題有基本的概念與保障。
- 二、唯目前教育部並未規定勞動課程是必要課程，以至於多數學校都未開設，以高雄市高中職為例，103 學年度 52 所高中職中僅 18 所開設勞工教育相關課程，授課學生為 5,774 人次，其他高中職都僅採行勞動法制融入教學，並未開設課程，無法有效因應未來學生所需面臨的勞動處境。
- 三、綜上，爰要求行政院責成勞動部及教育部，將勞動權益、勞動法制等勞動權相關內容納入高中職學校課程綱要，落實勞工教育向下紮根，建構青年學子完整勞動權益認知。

(四) 本院蘇委員清泉，鑑於現行無限制大陸砂石低價傾銷的管理政策，導致國內業者半數倒閉、河川疏濬誘因降低，政府又需額外編列龐大預算疏濬的「三輸」結果。建請政府應針對進口大陸砂石落實總量管制及徵收進口稅，重新研擬以安全為前提的河川砂石產業管理政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、極端氣候變遷，河川疏濬工程對民眾身家安全更形重要，否則河川中堆積的土石，很容易成為下一次風災的釀禍者，不盡快清淤，可能會變成另一個小林村。
- 二、為此，政府也必須編列大筆預算處理河川疏濬清淤問題。以莫拉克風災為例，風災造成超過 4 萬公頃崩塌地，就累積上億土方堆積，水利署為此編列 8 年 8 百億元龐大治水預算，

這對已經財政吃緊的政府預算，無異雪上加霜。

- 三、河川淤砂清理可視為「國土安全」及「廢棄物清理」問題，但同時也是產業問題。政府自 1997 年開放大陸砂石業進口後，台灣砂石產業、運砂船業者幾乎倒了大半。目前國內砂石料源 65% 來自河川疏濬，且每立方公尺砂石需繳交空污、景觀稅予地方政府，造成國內砂石生產成本增加，反觀進口砂石因完全免稅且無數量限制，國內砂石因此無法與大陸進口砂石競爭。
- 四、上述砂石產業政策，形成惡性循環，不僅阻礙國內砂石業者的生計與發展，也導致國內業者投入河川疏濬的誘因下降，政府還要因此編列龐大預算進行疏濬，形成民眾、業者、政府「三輸」局面。
- 五、綜上問題，在於政府各部門間本位主義、各行其道，水利管理部門與開放進口部門未有充分溝通即通盤規劃。故建請各行政單位應共同合作，以民眾安全為前提，重新研擬我國河川砂石開採管理措施，以及對大陸進口之砂石徵收進口稅及實施每年進口量之總量管制措施。

(五) 本院許委員淑華，根據內政部人口資料統計數據顯示，台灣地區已邁入高齡化社會，而相對地，隨著高齡人口的逐年增加，身心障礙人口的比例也會同步逐年遞增。因此，不待民眾反映，政府原即應主動審慎檢討國家的無障礙環境政策，積極檢討相關法令規章，期能使所有的高齡者及行動不便者都能享與一般國民同樣的基本人權，並落實「身心障礙者權益保護法」，以提高全民的幸福指數。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在過去，身心障礙的朋友要想出門，需要歷經許多的內心掙扎，除了擔心可能需要忍受旁人異樣的眼光外，出門在外實際需要面對的「不友善」環境，更是讓有障礙的朋友們感覺不如歸去！而一般的社會大眾，若非因為家裡有行動不便的家人，有過每天照顧家人的艱辛經驗，也甚少民眾會意識到「無障礙」環境的必須與重要。
- 二、事實上，根據內政部人口資料統計數據顯示，台灣地區已邁入高齡化社會，而相對地，隨著高齡人口的逐年增加，身心障礙人口的比例也會同步逐年遞增。因此，不待民眾反映，政府原即應主動審慎檢討國家的無障礙環境政策，積極檢討相關法令規章，期能使所有的高齡者及行動不便者都能享與一般國民同樣的基本人權，並落實「身心障礙者權益保護法」，勿使其淪為聊備一格但卻束諸高閣的「影子立法」，以提高全民的幸福指數。有鑑於此，我國特別在憲法增修條文的第十條裡，修訂有「國家對於身心障礙者之保險與就醫、無障礙環境之建構、教育訓練與就業輔導及生活維護與救助，應予保障，並扶助其自立與