

上述質詢，敬請答覆。

- (四) 本院林委員郁方，鑑於「年終慰問金」在本質上是月退俸的一部分，與現職人員的「年終獎金」完全不同，故行政院應修改「退休軍公教人員年終慰問金發給辦法」，放寬「年終慰問金」的發放對象或全面恢復發放，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「年終慰問金」實際上是退休軍公教人員退休俸的一部分，是當初政府為因應退休俸半年發放一次，擔心有些家庭使用上不知節制，到農曆年前反而手頭緊迫之情形，遂將退休俸之發放設計仿照在職人員領取年終獎金的模式，將每年應領之月退俸總額分為十三份，於上半年發放六個月、下半年發放六個月和農曆年前發放一個月的的方式為之。
- 二、換言之，當初政府為顯恩給，將退休俸總額的十三分之一定名為「年終慰問金」；目前政府於未徹底調查「年終慰問金」之來龍去脈前，即片面決定將多數退休軍公教人員的「年終慰問金」取消，不僅違反了「信賴保護」原則，更形同變相削減退休俸。
- 三、建請行政院修改「退休軍公教人員年終慰問金發給辦法」，全面恢復發放「年終慰問金」；或至少再放寬「年終慰問金」的發放對象，以符社會公平。

- (五) 本院呂委員學樟，有鑑於目前中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞，造成用路人不便。據悉，目前湖口服務區以南兩公里後有實施路肩開放，但仍未能有效紓解車流。為免於民眾上下班及假日出遊塞車之苦及舒緩交通壅塞之情形，爰建請高速公路總局從五楊高架南端銜接平面道路以南至新竹系統交流道，分時段開放路肩，以利民眾交通之便，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中山高楊梅至新竹系統交流道南下路段上班或假日交通尖峰時段，車流經常壅塞。據了解，目前中山高南下 88.5 公里至竹北交流道、竹北交流道至新竹系統交流道，平日上午 7 點至 10 點，假日 7 點到下午 1 點才開放路肩通行，但仍無助於交通之紓解。
- 二、爰建請高速公路總局從五楊高架南端銜接平面道路以南至新竹系統交流道，分時段開放路肩，以利民眾交通之便。

- (六) 本院邱委員志偉，鑑於日前北市發生未滿十六歲少女騎乘 E-Bike

撞死路人事件，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前，台北市一名年僅十四歲的女國中生，利用同學的身分證字號、竄改年齡，租借到必須年滿十六歲才能騎乘的 e-bike 偕友出遊，卻在中華路二段上疑似闖紅燈撞倒八十一歲的老婦，致對方顱內出血送醫不治。
- 二、然長期而言，為節能減碳，汽機車共用將是世界各先進國家、城市之不可避免趨勢。
- 三、綜上，為有效管理，交通部是否有將汽、機車駕照電子票證或晶片化之相關規劃？

(七) 本院邱委員志偉，鑒於八仙塵爆事件，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，有關政府能否補助傷患至痊癒，請衛福部儘速提出後續策進方案並公告，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市政府統計，目前累計善款達十一億元，已使用 8,250 萬元，主要用於提供給家屬的撫慰金，新北市政府、陽光基金會等各界代表與家屬已組成「愛心捐款管理委員會」，預計 7/15 將召開首次正式會議，討論善款用途。
- 二、截至 7/11 八仙塵爆第一次「八仙粉塵氣爆案捐贈專款管理委員會」會議決議善款使用方向為生活照顧、喪葬補助、心理、生活、社會重建及生活救助，並發放生活照顧費用，普通病房每人 10 萬元、加護病房 20 萬元。
- 三、目前八仙塵爆有 234 名患者的燒燙傷面積超過 40%、24 名患者燒燙傷面積超過 80%，最保守的估計，死亡人數會達到 43 人。對醫護人員而言，每一秒的醫療行為，都可能是一次創傷；每一個患者的死亡，都是一次嚴重的壓力與衝擊，衛服部與民眾溝通協調之外，亦應盡力支援醫護人員的身心壓力。

(八) 本院邱委員志偉，鑑於 Gogoro 借中油加油站通路建置電池交換系統，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

環保署先前曾大力推動電動機車共通電池，Gogoro 的電池及交換站規格完全獨家，透過中油加油站布設，恐致社會觀感不佳，且有以國營事業優勢排除其他競爭者、圖利特定廠商之虞。

(九) 本院邱委員志偉，鑑於環保署日前修改《淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法》，似有圖利特定財團之嫌，爰此，特向行