

、馬總統 6 月 3 日與美國史丹佛大學的視訊會議提到"中華民國"對第二次世界大戰的貢獻，就是將日軍成功牽制在中國戰場；甚至 6 月 3 日出席一場紀念抗戰勝利 70 週年的論壇上宣布今年 10 月 25 日光復節將成立第一座慰安婦紀念館，馬總統種種作為讓日本駐台代表機構日本交流協會感到不愉快。

(十六) 本院邱委員志偉，鑒於端午節國五北返車潮，出現連假「觀光人數下跌，國五仍塞」的狀況，希望交通部盡速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部宣稱第一天國五順暢是因為四條「郵輪式客運」及台鐵北宜快車策略奏效，但卻無法解釋端午節及收假日國五北返車流大塞。
- 二、宜蘭縣民宿等商家原本準備在連假期間大撈一筆，但業績不如預期，比元旦、春節連假少三十%以上，苦笑說：「是否塞怕了，不敢來宜蘭？」觀光局統計，今年端午連假，各國家風景區遊客共二四七萬餘人次，比去年下降十二%，因此各景點塞車狀況比去年稍好。但為何國五塞車仍是最嚴重？
- 三、逢甲大學運管系副教授李克聰說，郵輪式客運與北宜快車疏運量有限，國五單日疏運量有限，建議採行「預約制」，只要事先透過網路預約，透過 eTag 就只收一半，預約沒出現或沒預約就收兩到三倍，並可進行總量管制，才能徹底解決。

(十七) 本院邱委員志偉，鑒於科大減招高職生，不僅破壞教育分流機制，排擠高職生錄取公立科大機會，還會產生歧視高職生效果，高教和技職兩邊管道應有互通交流機制，希望教育部盡速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明

- 一、過去技專校院招收高中生上限為百分之十，且為名額外加，不影響高職生權益，若改為內含，國立科大不斷增加高中生名額，將使原本可上台科大、北科大的高職生，被壓迫到下一個志願校系。
- 二、這種由上往下推擠的情況，影響所有高職生，教育部此舉根本違反教育分流政策，以少子化為由，不斷增加國立科大名額開放給高中生，只是不斷侵害高職生的升學權益，重視技職教育如同空談。
- 三、高職畢業生透過學測，可參加一般大學招生入學，103 學年報考人數 12,017 人，另也可透過四技二專取得大學入學機會，103 年一般大學招收高職生 4,320 人，104 學年有 5,701 人，合計每年超過 15,000 名高職生往大學走。