

(二十四) 本院邱委員志偉，鑑於我國計程車客運業靠行制度普遍，計程車行於特許、牌照管制政策下具尋租餘地，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

本席建議，交通部應規劃時程，逐步收回計程車行營業用車輛牌照，並放寬個人計程車行申請資格限制，在維持牌照總量管制的情況下將牌照轉發合作社或個人車行使用。

(二十五) 本院邱委員志偉，鑑於我國政府單位及私人企業嚴重濫用派遣人力，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

本席主張，勞動部應修改《勞動基準法》，明訂禁止派遣勞動，並嚴格執法、貫徹《勞基法》現行第九條規定，唯季節性、短期性、臨時性工作得簽訂定其契約。

(二十六) 本院邱委員志偉，鑒於行政院將於八月底提出軍公教加薪案決策，並以軍公教加薪帶動民間企業加薪為說法；然研究及實務顯示軍公教加薪與民間企業薪資成長無正相關，行政院應以擲節國庫支出為優先考量，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年中央退撫支出近一四一六億元，創史上新高，十年來成長十%、一一八億元，若以過去軍公教加薪模式，現職加薪，退休人員也會一起加，將再增加政府退撫支出負擔。
- 二、根據推估，中央編列的退撫支出一四一六億元、地方為二二〇億元，另退撫基金給付支出約六三〇億元，總計二二六六億元，若加薪三%、政府要多負擔六十八億元的退撫支出，佔加薪總經費二一〇億元的卅二%。但相關官員解釋，加薪對退撫支出究竟會增加多少，並無實際計算。
- 三、台灣勞陣「工作貧窮研究室」主任洪敬舒表示，政府想透過軍公教加薪，帶動民間薪資成長，但四年前加薪已證明沒效果；而軍公教薪資結構「薪級制」，已年年調薪。

(二十七) 本院邱委員志偉，鑑於日前媒體報導，青年創業者不喜申請政府創業補助貸款，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「文件太難寫」書面審查不利創業者

甫成立 3 年便在台北擁有 7 個實體共同工作空間的 Changee 創辦人林端容便說，當初 Changee 初成立時雖然很需要錢，也曾想過申請政府補助，但小公司的人力非常吃緊，每個人都有很多事情要處理，在不熟悉申請格式又沒辦法花錢聘請顧問的狀況下，最後仍然只能靠存款及向朋友借錢創業。她說，自己看到許多小公司也面臨類似的窘境，最後還是決定靠自有資金創業。

學悅科技創辦人趙式隆則說，政府補助目前面臨的最大問題為「文件太難寫」，甚至養成一種「專門寫補助計畫」的畸形產業。趙式隆直言，很會經營公司不代表很會寫文件，反之亦然，但在目前以文書審查為重的補助機制下，導致部分公司反而是聘請專人寫補助計畫過活，不利於將大部分精力投注於公司經營或者沒錢聘請專人寫企劃的創業者。

二、評審人選有爭議 審查機制太僵化

除了書面審查不利於創業者外，握有生殺大權的評審也關係著創業者能不能拿到補助。擔任國發會天使基金評審的阿碼科技創辦人黃耀文曾於臉書上撰文批評評審機制，認為成就不足的評審可能壞了政府幫助創業者的良善立意。

回想起多年前成立阿碼科技申請科專補助的經驗，黃耀文表示，當時政府補助很看重公司資本額，但對於新興軟體科技公司來說，營運公司並不需要那麼多錢，需要大筆經費進口貨品的貿易公司或經銷代理商才會有較高的資本額。過於看重資本額的結果導致補助多發給貿易商，卻不利於資本額雖小但足以帶動產業升級發展的軟體公司，因而達不到「透過補助促進產業升級」的目的。

林端容則說，過去曾申請過政府補助，不過由於評審多為學者，較習慣使用學術用語，對於業界現況或用語比較不了解，因此時常會認為申請者提出的方案不可行，無法補助到能量最強的團隊。林端容認為若要改變這樣的情形，應從改變評審做起，讓更多業界的人參與，才能改變目前審查制度過於僵化的問題。

三、補助窗口過多 缺乏跨部會整合

由於經營共同工作空間，林端容有許多與第一線創業者或文創業者打交道的機會，更能了解他們的心聲。曾參與政策建議的她表示，雖然政府目前積極推動創業補助，但因為資訊過於雜亂、窗口過多，導致政府做得再多，身邊許多創業者仍然「不清楚政府在做什麼」，例如，文創業者可以申請的補助可能就散落在文化局、產發局及國藝會各處，雖然經濟部中小企業處已經努力整合各種創業補助，但仍以標題中出現「創業」為主的「補助」，少有非創業但與產業相關的補助或「標案」整理，例如創意工作者的藝術創作計劃、策展計畫、Coworking space 可申請的不同部會育成補助等，林端容認為所有可以協助初創業者拿到資金的管道都是大家想看的資訊，期待青年創業圓夢網與 Startup@Taipei 成為跨部會的整合窗口。

如同林端容所言，儘管經濟部中小企業處已將大部分與創業相關的政府資訊都整合到「青年創業圓夢網」，但仍有不少漏網之魚，如科技部、文化部的補助訊息不見得能在網站上找到，以下僅列出部分青創相關貸款及補助，更多地方政府及非青創補助資訊可至青

年企業圓夢網查詢。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑒於日前教兵整中心上校副主任，退伍後即擔任民間企業顧問，協助兩家公司承攬軍車零件採購案給軍方審核，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《公務員服務法》第 14 條之一：「公務員於其離職後三年內，不得擔任與其離職前五年內之職務直接相關之營利事業之董事、監察人、經理、執行業務之股東或顧問。」
- 二、本席主張，國防部應明訂禁止項目，並嚴格執法、貫徹現行法規，近年來軍方已數次傳出各類弊案、霸凌等不當行為，此次發生「左手領退休俸、右手拿企業薪水」這類情形，國防部應盡速徹查。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於我國撐竿跳高選手葉耀文日前在哥倫比亞卡利市參加世界青少年錦標賽，竟因竿子無法運送，導致被迫退賽，嚴重打擊國內選手士氣，教育部體育署明顯失職，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對撐竿跳竿子無法運送至哥國一事，台灣田協指出，是因台灣幾家物流報關行沒有做往來哥倫比亞的生意，DHL 等國際公司向來不和個別單位合作，因此無法以貨運、託運寄送竿子到哥倫比亞。然而，DHL 公司回應，國際快遞就是提供客戶各種解決方案；在運送貨件方面，過去連熊貓等大型生物活體都可以快遞，要送五公尺的長竿到哥倫比亞，當然也沒問題。
- 二、教育部體育署未盡督導及協調責任，請針對此次事件提出檢討報告及未來標準作業程序。

(三十) 本院邱委員志偉，鑑於日前，新北市出現我國首例參與式預算，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前，新北市府召開委員會，審查新店區達觀里民所提的七項參與式預算提案，8 月 24 至 30 日由里民票選，最多通過三案，每案可獲 20 萬元補助執行，可望成為政府推動參與式預算案的全國首例。
- 二、推動「達觀里參與式預算」的市議員陳儀君說，以議員配合款試辦參與式預算比起里長爭取的建設，更貼近民眾需求，因此她向市府爭取的 60 萬元建議款經費，由里民自行提案、