

說明：

- 一、交通部於日前表示，將開放廂式及旅行式小客車作為無障礙計程車，提供老人、孕婦、輪椅族等行動不便者，更方便的交通工具選擇。不過，交通部向相關車輛製造業者及代理商洽詢後，發現符合法規可設置輪椅區的廂式或旅行式小客車的車款相當有限。
- 二、交通表示，將參考政府初期引進國外低地板公車及復康巴士，給予免關稅優惠的經驗，及考量與一般計程車的價差，初步規劃含關稅，給予計程車車主每輛車 40 萬元的購車補助。
- 三、交通部補助車主購買符合身障朋友需求之車種立意良善，然而目前針對未來無障礙計程車上路後之費率計算並無具體規劃，對身障朋友來說，過去搭乘復康巴士的費率為一般計程車的三分之一，如果未來費率高於復康巴士，可能降低搭乘意願，然而費率如果過低，又將影響業者之生計，降低業者駕駛無障礙計程車意願。
- 四、有鑑於此，交通部應會商有關單位，針對無障礙計程車之費率，研擬具體可行之方案，讓身障朋友樂於搭乘無障礙計程車，業者也樂於營運，讓無障礙計程車能夠順利上路，創造雙贏。

(六十一) 本院李委員昆澤，針對國內不少補習班慣常以「分期付款」鼓吹消費者分擔費用，許多學生直到中途解約時，才知道自己簽下小額信貸，除了得支付違約金給補習班，還得立即償還貸款給銀行，並繳交帳務管理費，等同一連被剝了兩層皮。建議教育部應比照助學貸款的方式，與銀行洽談「補習貸款」專案，以簡化流程或優惠服務，供有貸款需要的學子洽辦，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據消基會調查職訓補習班「分期付款」陷阱大，以「消費者信用」為擔保，向銀行辦理小額貸款，消費者中途解約，不僅要付補習班一成違約金，還要給銀行上千元帳管費，消費者等同被剝了兩層皮。
- 二、目前包括語言及電腦資訊教學補習班設計的課程，多數是和銀行或其他資融公司合作提供小額信貸，但部份補習班事前卻未說明這是貸款，而是以「分期付款」四個字做幌子，許多消費者並不清楚，簽下約就等同債務背上身，業者顯有誤導欺騙之嫌。
- 三、而且部分業者故意將合約上小額信貸的字眼模糊化，且不主動告知，因此消費者常常是事後接到銀行徵信電話通知，才知道自己已經辦了貸款；有些業者更離譜，在提供消費者簽定的契約上，副本簽名處竟是申貸契約，而非與正本一致的補習契約。
- 四、建議教育部應比照助學貸款的方式，與銀行洽談「補習貸款」專案，以簡化流程或優惠服務，供有貸款需要的學子洽辦；要不就應與青輔會、職訓局合作多辦語言、電腦課。另外

，也應檢討目前「短期補習班補習服務契約書應記載不得記載事項」，此類約定已失公平交易原則。

(六十二) 本院李委員昆澤，針對中華人民共和國政府，將其新版護照中之中國地圖，將台灣與南海等地納入其版圖。對於中國政府進行如此與事實不符，嚴重傷害我國主權的做法，外交部應表達嚴重抗議，以維護我國尊嚴，捍衛國家主權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中華人民共和國政府於今年度換發新護照，中國新版護照納入包括南海、釣魚台、中印邊界以及台灣等許多主權爭議地點的地圖。
- 二、針對此事越南與印度已決定抵制中國新版護照，越南當局表示，在新版中國護照上蓋簽證章，將意味越南間接認同北京對爭議性領土的宣稱。越方的對策是在中國新護照上蓋章「取銷」，然後再在護照外另加一紙簽證，但不會拒絕入境。官員說，相關做法是昭告世人，越南不承認任何形式的中國南海「九段線」。
- 三、印度為反制中國的新護照將阿魯納恰爾邦（中國稱藏南）與阿克賽欽地區劃歸中國，也簽發給中國公民帶有「印版地圖」的簽證，該地圖將相關爭議地區劃入印度領土。此外，與中國也有領土爭議的菲律賓，也考慮在外交抗議外採取抵制中國新版護照的措施。
- 四、有鑒於中國政府如此行徑，已經嚴重損及我國國格，為維護我國尊嚴，捍衛國家主權，政府應針對此事表示最嚴重的抗議，並不排除抵制中國護照的行動，以示決心。

(六十三) 本院林委員國正，鑒於本院教育及文化委員會排定審議行政院函審之教師法部分條文修正草案，其中修正內容有關新設高級中等以下學校全面實施教師評鑑制度、現存教師會的虛設化，及教師一定時間在校的工時入法等議題，引發教師團體、家長團體、教育專家學者及教師等各界的嚴重疑慮和批判，甚造成現職教師人員惶恐難安，恐有影響教育品質之虞。因此，要求教育部應儘速針對外界疑慮和批判部份，包括教師評鑑之項目、方式、人員組成比例、程序、評鑑結果之運用及其他相關配套措施，現存教師會未來之存廢、運作與地位，及教師固定工時、工時量化是否合適性等，進行檢討、溝通和宣導，並召開公聽會以研擬更為健全的教師法修正配套辦法，以維護學生受教權，保障教師的專業自主和教學