

任由台幣貶值來保命。

(四十九) 本院許委員淑華，針對未來中醫住院納入健保，應該避免遭濫用、浮誇申報，西醫住院體制，即曾發生不少該出院而不出院或患者要求住院等個案，浪費醫療資源。因此，在考量納健保造福患者的同時，行政院所屬應思考如何避免此制度遭到濫用，將醫療資源用在真正重症需求的患者身上。而且國人對中醫的需求確實存在，不論醫療體制與健保給付都應逐漸完善，才能嘉惠有需要的患者，並讓台灣特有的傳統中醫持續發展，領先國際。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著國人飲食西化、精緻化，癌症、中風等患者逐年增加，因西醫對於癌症副作用、中風肢體癱瘓的治療效果有限，不少民眾轉而尋求中醫。國內中醫治療實證近年來陸續出爐，可提供患者有別於西醫的治療選擇，但礙於中醫住院仍需自費，一般民眾根本負擔不起額外的花費，中醫住院納入健保的時機逐漸成熟。
- 二、中醫師公會全聯會決定提出中醫住院健保試辦計畫，健保署資料，國內每年中醫就診人數逼近 700 萬，中醫健保支出逐年增加，103 年為 217 億元，顯示國人對中醫有一定需求，但大部分屬於筋骨痠痛、扭傷推拿等小毛病。
- 三、未來中醫住院納入健保，如何避免遭濫用、浮誇申報，值得外界關注，西醫住院體制，即曾發生不少該出院而不出院或患者要求住院等個案，浪費醫療資源。因此，在考量納健保造福患者的同時，更應思考如何避免此制度遭到濫用，無法用在真正重症需求的患者身上。
- 四、在西醫住院方面，許多醫學中心一床難求，未來中醫也可能遭遇相同問題。此外，中醫住院，需要完整的中醫團隊，但中醫現行體制下是否有足夠的照護能力？醫護人員知識是否足夠？這些均需通盤考量及整合規畫。
- 五、台灣中醫因缺少實證除了門診治療外，一直無法享受健保相關給付，弔詭的是，許多的醫學實證是需要醫院大規模的支援，甚至針對住院患者完整追蹤等才能完成，在沒有健保、醫療體系支持的狀況下，實證似乎更難以達成。

(五十) 本院許委員淑華，針對台灣人口出現嚴重變化，不但老化速度居全球之冠，少子化速度也同樣是世界第一，人口結構呈現老化，與少子化問題，二者是相互牽連。我國目前的六都政策，過度泛政治思維，少了整體國家健全發展的考量，更將造成人

口結構及區域分布扭曲，中央政府必須立即面對並致力改善人口政策問題。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣人口出現嚴重變化，不但老化速度居全球之冠，少子化速度也同樣是世界第一。許多國中小學招生人數不足，逼得政府不得不進行小校裁併。人口結構影響國家存亡，也直接衝擊經濟產業條件，中央政府不能繼續坐視這問題日益惡化。
- 二、人口結構呈現老化，與少子化問題，二者是相互牽連。老年人口比例上升，代表其它年齡層人口相對減少，能生育的人口比率自然也跟著下滑，少子化問題便更加明顯。東台灣近十年來，人口結構失衡現象加速惡化，除了受到全國性老年化及少子化趨勢影響之外，另一主要因素便是東台灣產業不興，年輕人口加速外流。
- 三、扁政府時代大量增設各類大專院校，導致過去還能留在東台灣服務的高中職畢業生，也一窩瘋地跑到外縣市就讀各類大專院校。一旦這些花東子弟去到外縣市就讀大學之後，一方面缺乏一技之長，在家鄉不易找到工作。另一方面因為大學期間所建立的人脈及社會連結關係都在外縣市，因此花東年輕子弟紛紛留在外縣市，不願或無法返回故鄉工作。國內大學數量異常增加，也是造成東台灣人口結構失衡的因素之一。
- 四、目前全國各縣市政府為了改善少子化問題，多數祭出生育補助策略。究實而言，這種作法只是急就章的政治秀，對根本性解決少子化問題毫無幫助。為政者應該去問問年輕夫妻，有那對夫婦會為了區區二至三萬元，改變主意決定要生孩子呢？如果真有這種夫妻，那才是地方政府頭痛的開始。
- 五、一些沒有能力扶養子女，或是靠低收入補助的婦女，不斷利用生孩子取得政府的各類社會救助。這類父母生了孩子之後，既不養育也不照顧子女，這些孩子未來非但不是社會的生產者，反而將是長期需要社會救助的對象。
- 六、花東兩縣政府要根本性地改善人口結構，應該積極推動農業契作，吸引優質大型企業及農產運銷機構，以契作方式提供農村穩定的就業機會與經濟來源。由於農村所需人力較多，因此年輕人回流農村後，自必會生較多的子女，便有機會讓即將凋零的農村，重新獲得再生的活力與動力。
- 七、再者，花東兩縣應該積極推動招商引資工作，把握東台灣擁有遼闊價廉土地及良好生活環境的優勢條件，積極引入優質企業進駐。內政部長李鴻源曾經表示，若從國土規劃角度思考，未來區域發展應試算土地承載力、適合住多少人，做為都市規劃的依據，否則目前所有人都擠在台北，能改善的空間有限。李部長也務實地指出，都市規劃不能只蓋住宅，產業與經濟均須一併移動，才能帶動人口移動。李鴻源也舉荷蘭為例，強調荷蘭沒有一個城市人口超過一百萬。
- 八、事實上不僅止荷蘭的都市規劃，非常重視各個區域合理的人口承載能力，美國雖然擁有如紐約這世界最大的都會，但是美國各州更重視宜居城市。一般而言，美國人心目中最理想

城市，居住人口約莫十萬人左右。一旦都市承載超過的人口數，不論交通、空氣品質、活動空間，以及應有的環境及人文條件都將向下滑落。

(五十一) 本院許委員淑華，鑑於全台有如此多的民眾對鐵路車票有需求，公平售票原則十分重要，台鐵不可只顧著賣票，而不管票都賣給了誰；依現行購票辦法，買台鐵車票有些必要條件，譬如需出示身分證字號，同一購買者出現大量異常購票情況，自動示警並不困難；而且掃票的單位通常用訂票程式軟體掃票，應該也可以偵測。這些異常事件通常都是在熱門時段搶票時才會出現，網管人員在適時監測網路，並將資料加以分析，應可防堵些掃票行為。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵東部幹線的車票一票難求，鐵路警察局揪出藝品店業者一年半內瘋狂掃票一百九十萬張；之前，也有某工程師冒用他人身分證六個月內買三十萬張票的事件，對於一般旅客買不到票，台鐵似乎只能表示無奈，難道真的沒有法子可想？
- 二、曾在網路訂購火車票的旅客，多有以下類似經驗：即使在台鐵車票開賣時即下單買票，熱門路線也經常訂不到票，因為車票已被「秒殺」；今年台鐵端午車票，開賣第一分鐘就被搶訂八萬多張，平均每秒賣出近一千五百張，到了上午九時總共被訂購了近二十二萬張票；也就是說，台鐵的車票有超過三分之一的票在開賣的第一分鐘就售出，這種驚人效率，讓人覺得要在台鐵售票系統搶到車票，是項高難度專業任務，沒有搶票專業能力的一般旅客，根本沒有機會買到票。
- 三、前述買下一百九十萬張車票的藝品店業者，平均每天買票的數量是三千五百張，碰到熱門時段，訂票的數量應不只此數。媒體指出，一家花蓮最大的藝品店業者，利用「團體訂票程式」掃光台鐵團體票，而其他業者不示弱，也以「團體訂票程式」搶訂台鐵團體車票，旅行社利用電腦程式「霸票」，似成常態；搶票，一定要在車票發售的第一時間就啟動，利用程式來下手既精準又快速，非人力可及，一般旅客只有望票興歎。
- 四、有人搶訂火車票，台鐵顯然樂觀其成，但是問題出在被搶的票都是熱門時段或地點，其他冷門票依然乏人問津，這就出現「不患寡而患不均」的問題，車票不足固然令人不滿，但是分配不均則更令人氣憤。鐵路局常表示車票的供應充足，但是民眾卻仍然買不到票，搶票已成為台鐵熱門路線慣例，可是搶也未必搶得到，就是沒有顧慮到所有旅客的權益。
- 五、火車票如此難買，但是懂得竅門還是能買得到；一名新北市電腦工程師江姓男子涉嫌長期冒用他人身分證號，上網專買台北往返宜蘭的台鐵車票，被查出六年間冒名三十一人，訂