

善道路交通安全中所牽涉到人、車、路等問題。依據警政署統計 103 年國道路交通事故死亡人數 1,819 人，為歷年來最低。在現行道安組織機制運作下，藉由中央跨部會與地方聯繫、橫向與垂直合作，充分整合中央與地方資源，死亡事故改善成效顯著。

- 四、為響應聯合國世界衛生組織提出的「2010-2020 道安行動十年」，我國從 103 年起在既有「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」下，提出全國道路扎根強化行動計畫，透過機車考照制度變革、公共運輸、校園教育宣導、重點執法等作為，及引進民間團體力量，加強防制與改善機車、長者與行人、自行車與大型車、危險物品等重點車輛之道路交通安全。另外本部也不斷借鏡日本、美國、英國與澳洲等先進國家推動道路交通安全經驗，作為研擬我國道安政策之參考。至於比照日本由首相親自推動並強化道安組織改造，來系統化推動各項道路交通安全計畫，一直是我國努力提升道路交通安全作為的目標。
- 五、有關所提路政司主管依法應參加保險研發中心跨部會會議乙節，查本部路政司為協助金管會推動強制汽車責任保險相關業務，業已指派人員擔任財團法人保險事業發展中心「強制汽車責任保險精算及研究發展工作小組」委員，並由路政司司長擔任強制汽車責任保險費率審議委員會委員，另就金管會、保發中心召開有關強制險制度相關會議，均派員出席討論，俾利強制險業務推動。

(六十三) 行政院函送許委員淑華就國內近期連續爆發 5 起重大兒虐事件，造成 4 死 1 命危的人倫悲劇案，呼籲國人主動投入保護、關心行列問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 24 日院臺專字第 1040052351 號)
(立法院函 編號：8-8-1-84)

許委員就國內近期連續爆發 5 起重大兒虐事件，造成 4 死 1 命危的人倫悲劇案，呼籲國人主動投入保護、關心行列所提質詢，經交據衛生福利部查復如下：

- 一、有鑑於兒少缺乏自我保護能力，兒少遭嚴重虐待或疏忽照顧而致死情形，突顯我國對於兒少生命權之維護仍須持續精進，並由政府、民間及社區共同努力，從宣導、預防及防治等三級預防各項措施積極加強，以期待兒童保護網能更為綿密，並落實聯合國兒童人權公約之理念。
- 二、在宣導及預防端部分，本部建置有「113 保護專線」及「關懷 e 起來」線上通報網，提供 24 小時兒少保護案件諮詢及通報管道本（104）年上半年度 113 保護專線受理來電數超過 7 萬通，線上通報兒少保護案件數計 1 萬 6,157 件。此外本部與各地方政府並持續運用各種大眾傳播媒體及社區宣導模式，加強民眾兒少保護觀念，本（104）年上半年度各地方政府辦理之兒少保護觀念宣導及社區通報宣導活動合計 1,816 場，並有 49 萬 5,777 人參與。
- 三、為能更為積極辦理社區宣導，強化民眾正確的兒少保護觀念，呼籲社會大眾重視兒童受虐問題，近年本部辦理「街坊出招」-社區反暴力創意行動競賽，獎勵社區參與推廣家庭暴力預防及

- 兒少保護宣導教育，同時透過辦理社區防暴培力研習營活動，將家庭暴力預防觀念帶入社區。
- 四、針對兒少因父母等照顧者因素致影響其照顧保護情形之高風險家庭，政府持續與民間團體合作推動高風險家庭關懷處遇服務，而為能及早發現需要關懷兒童，並推動「6 歲以下弱勢兒童主動關懷方案」，包括父母入監所服刑、未按時預防接種、戶所逕為出生登記、未納健保及領有生活扶助之兒童，皆責請矯正、衛生、戶政及社政人員能主動積極確認或查訪。為能落實 6 歲以下弱勢兒童主動關懷，由政府各部門共同關心兒童，本部亦刻正蒐集各界意見，研議修訂兒童及少年福利與權益保障法或其他加強落實措施，以期能收預防兒童虐待事件發生之效。
- 五、在兒少保護通報案件調查與處遇部分，本部建置保護資訊系統，積極督導地方政府落實處理通報案件，及時維護兒少安全，近年並推動結構化安全評估模式，引導社工人員評估兒少受虐各項危險因素，並審慎評估家庭保護能力，並與家庭成員及社區共同擬訂安全計畫，維護兒少安全，而各地方政府並與民間團體合作推動兒少保護家庭處遇服務及親職教育，俾家庭功能之增強，以提升或改善照顧保護兒少之能力，必要時並透過保護安置或聲請保護令等方式維護兒少權益。
- 六、為能策進兒少保護政策措施，針對嚴重兒少虐待或虐待致死案件，本部與地方政府定期召開跨部門檢討會議，由社政、衛生、教育、警政及相關部門共同檢討各案件在預防及處理過程須再改善之環節，針對各部門須改進政策措施並積極列管追蹤。另行政院社會福利推動委員會、兒童及少年福利與權益推動小組、本部家庭暴力及性侵害防治推動小組等平臺，亦由關心兒少保護議題之學者專家持續提供建議及具體改進作法，本部將持續與地方政府合作推動兒少保護服務工作。
- 七、我國近 3 年持續宣導兒少保護觀念，包括醫事人員、教育人員、警察人員及社工人員…等專業人員能落實兒少保護責任通報，兒少保護通報案件數確有增加，然地方政府受理通報後確認之受虐兒少人數，則由 1 萬 9,174 人下降為 1 萬 1,589 人，兒童虐待防治各項措施已有初步成果，未來將積極精進地方政府通報案件調查處理之專業能力，並與衛生醫療、教育、警政社區鄰里積極合作，使兒童之安全與權益能夠獲得保障。

(六十四) 行政院函送許委員淑華就日前遙控空拍機撞 101 大樓事件，建議中央政府應就遙控無人航空器管理研議修法以維安全問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 9 月 24 日院臺專字第 1040052356 號)
(立法院函 編號：8-8-1-89)

許委員針對日前遙控空拍機撞 101 大樓事件，建議中央政府應就遙控無人航空器管理研議修