

- 一、英國於今（2016）年 6 月舉行去留歐洲聯盟公投，脫歐派得票率 52%，留歐派得票率 48%，英國脫歐從口號成為事實，亦使英國成為歐盟成立以來第一個出走的成員國；雖依歐盟法規，英國尚須經約 2 年時間，始能完成脫歐政治程序，正式脫歐，但脫歐效應持續發酵中，英鎊不斷挫低，金融市場動盪，各產業亦籠罩續恐慌效應之中。
- 二、另究英國脫歐對於國內金融市場、景氣和經濟亦生影響，短期觀之，股市動盪下跌、匯市重貶，而原外界預期台灣下半年景氣轉好之時間恐將遞延，全年經濟成長率保 1 機率亦被拉低，出口翻轉負成長之難度亦為之提高。
- 三、雖依國內主責金融單位發言，稱我國對英貿易金額小，國銀對英曝險不高，英鎊交易量及存款餘額均低，對我國經濟衝擊有限，且另依主管外交事務部會表示，台英間之合作將有更加深化之可能，惟如前所提，英國距正式脫歐尚須約 2 年時間，政府應全面性考量整體影響，爰建請負責國內外外交及經貿事務之相關部會，應儘速提出未來可能面臨之影響並研議因應方案，使台灣於國際外交及經貿之長期發展得以穩定並有所成長。

（二十四）本院邱委員志偉，鑒於 TPP 談判的國家皆須簽訂保密義務契約，使政府無法向國人說明談判內容，易致使國人不安與生產者的恐慌。農委會可參考日本政府談判成功之作法，透過駐外館處、農契團、民間農業團體之交流，多方獲取國際經貿資訊，以提供國人更為充分的 TPP 談判資訊，爰此特向行政院提出質詢。

說明：日本是 TPP 12 個會員國中，農產品關稅讓步較少的國家。日本之所以能爭取談判優勢，其農協扮演重要角色，他們強打資訊戰，TPP 談判 2 年多來，農協參與每一場部長級會議，掌握敵情，回國和農民、消費者宣傳農業談判底線，對外藉由駐外大使館、國際媒體等提出日本反對派聲音，從外部力量對談判過程施予壓力，完成「堅守五大聖域底線」的使命，也讓日本加入 TPP 的損失降到最低。日本國會通過的決議，亦成為日本政府對外談判時的擋箭牌，其在 TPP 談判上的成功與做法，值得我方效法。

（二十五）本院邱委員志偉，鑑於教育部為解決大學內兼任助理爭議於 104 年 6 月 17 日公布《專科以上學校強化學生兼任助理學習與勞動權益保障處理原則》，然而該項原則將助理分流為「學習型」和「勞雇型」，造成「同工不同保障」之現象。實務上，研究助理既已付出其勞務，與校方就應屬勞雇關係，必須給予勞健保及相關保障。教育部必須盡速檢討「學習型助理」之定義、補足各大學聘用兼任助理所需經費，並偕同

勞動部查緝「假學習真勞動」之現象，爰此特向行政院提出質詢。

說明

- 一、自教育部 104 年 6 月 17 日公布《專科以上學校強化學生兼任助理學習與勞動權益保障處理原則》起，國內各頂尖大學的學生兼任助理發現「真勞動、假合意、假學習、假分流」等亂象叢生。不僅犧牲學生兼任助理的勞動權益，也規避校方作為雇主應承擔的勞健保費用，教育部應檢討「學習型助理」制度，勞動部主動查緝「假學習、真勞動」怪象。
- 二、「學習型助理」爭議在於，此分類形同為學校開後門，讓雇主逃避勞動成本，甚至變相以畢業條件和學分強迫學生工作。教育部應立即檢討「專科以上學校強化學生兼任助理學習與勞動權益保障處理原則」，研議廢除「學習型助理」，並補足各大學聘用研究助理所需經費。

(二十六) 本院顏委員寬恒，有鑑於現行各級政府因財政困窘，除地方政府未編列足額預算對警車全額保險，以致員警在緝捕嫌犯過程中，若發生人車損傷，必須自行負擔賠償費用，形同變相懲罰認真的員警外，中央政府亦未依「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」第 3 條規定，配撥每年 1% 約 1 億 1,400 萬元之交通罰鍰收入給警政署，以致該署無法據以成立基金負擔全額保險費，建請行政院依法撥付該筆分配金額，使成為警車保險基金之穩定收入來源，以保障員警權益並鼓舞員警士氣，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、員警平日值勤已相當辛苦，但警車保險實際上卻相對不足，讓員警值勤增添心理負擔，一旦發生事故，賠償金不足部分得自行想辦法，或由警友會協助補足。
- 二、現行各級政府因財政困窘，地方政府未編列足額預算對警車全額保險，以致員警在緝捕嫌犯過程中，若發生人車損傷，必須自行負擔賠償費用，形同變相懲罰認真的員警。中央政府也沒有依「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」第 3 條規定，配撥每年 1% 約 1 億 1,400 萬元之交通罰鍰收入給警政署，以致該署無法據以成立基金負擔全額保險費，建請行政院依法撥付該筆分配金額，使成為警車保險基金之穩定收入來源，以保障員警權益並鼓舞員警士氣。

(二十七) 本院顏委員寬恒，有鑑於近年來，我國警察勤務日漸繁雜、