

意事項，並研議利用大眾媒體等方式先行警告河水暴漲的警語，以保障民眾之生命財產，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日「粉鳥客山野歷險」社團，為台灣寬頻公司十五名員工家眷規劃溯溪活動，在六名溯溪教練帶領下，連同教練團的三名親友共廿四人，前往新北市坪林區。牛寮溪溯溪，未料中午山區降下逾百毫米驟雨，溪水暴漲，造成有民眾傷亡、失蹤之現象。
- 二、坪林發生瞬間暴雨時，鋒面就在坪林的上方，鋒面和午後熱力的作用，再加上中高層是偏西南風，讓午後系統容易發展起來，而出現瞬間強降雨的情況。現在由於溫室效應以及聖嬰現象的影響下，瞬間降下超大豪雨的機率甚高，民眾往往戲水之處位於河邊中下游，當發現溪水暴漲時，逃生時間所剩無幾，憾事往往就此發生。
- 三、有鑑於此，本席要求行政相關單位，應加強河邊戲水之安全宣導外，更可利用大眾媒體，先行警告河水可能暴漲之訊息，以利民眾充分獲得資訊，遠離災害之發生。

(十) 本院林委員為洲，有鑑日前經濟部宣示於 2025 年完成廢核並將再生能源發電比例佔總發電量兩成。以 104 年發電量佔比再生能源加上水力發電僅佔 4.2%，經濟部該如何於 114 年將再生能源達成 20% 總發電量，本席對於經濟部日前宣示廢核表示贊同，但同時也質疑該如何彌補廢除核電後的「缺電黑洞」，並請經濟部長表示將來電價是否上漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據台電歷年發電量佔比統計，104 年度台灣再生能源加上水力占比為 4.2%，核能發電占 16.0%，本席質疑如何才能補足廢除核電後核能所占的發電量。
- 二、日前經濟部長宣示宣示於 2025 年完成廢核並將再生能源發電比例佔總發電量兩成，但並沒有明確表態電價是否上漲，也因此本席要求經濟部長明確表示此重要民生問題，也就是日後電價是否上漲？
- 三、再者，日前經濟部提出將發展太陽能，但太陽能發電需要土地面積極大，且台灣位於颱風侵襲及板塊交界點，太陽能發電成本我國是否能承受，若改為太陽能發電之維護成本是否反映電價上漲？

(十一) 本院林委員為洲，有鑑於 104 年年底氣候異常致各地有降雪及冰霰情形發生，生態亦受到影響，原應在降雪或寒害期間孵化之毒蛾及蝴蝶幼蟲全部延後至天氣溫暖後才孵化，例如新竹縣

關西鎮公園或住家附近樹木突然出現大量毒蛾及蝴蝶幼蟲，目前為畢業季及接近學生放暑假期間，許多考生及家長皆會在校園周邊陰涼處休息，也因此被毒蛾及蝴蝶幼蟲螫傷導致過敏情形層出不窮，本席建請農委會及各相關部會針對此生態變化情形研擬相關應對方法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、茄冬、楓香、錫蘭感蘭及榕樹等市毒蛾幼蟲食物，且毒蛾多為趨光性，所以有路燈之公園或行道樹皆為毒蛾幼蟲最容易出現的棲息地，而人體碰觸到毒蛾的毒毛會引發螫傷或是過敏的情形。
- 二、由於目前正值接近學生暑假期間，因此本席建請相關單位對於人口密集處，例如休閒娛樂場所、公園或民眾活動密集區的行道樹等，加強反制毒蛾及蝴蝶幼蟲措施。

(十二) 本院林委員為洲，鑒於我國國內鼓勵推動電動車，以響應全球降低溫室效應並提倡環保，關於交通部與環保署並沒有一同對於綠色運輸政策有總體規劃，電動車輛充電環境都無整體配合地方妥善建置，若沒有好的充電站環境，該如何推廣國民使用電動車？爰此，本席建議中央相關單位與中國石油公司加油站據點研議合作設置充電站，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院於 98 年 12 月 23 日成立「行政院節能減碳推動會」；98 年 12 月 30 日成立「行政院新能源發展推動會」；103 年 5 月 20 日名稱修正為「行政院綠能低碳推動會」。因此可見我國非常重視節能減碳，然而不友善的環境該如何推動電動車環保政策？
- 二、全台目前中油加油站據點有直營店 650 處及加盟店 2,200 處左右，其覆蓋率在我國已非常高，因此本席建請中央相關主管單位與中國石油公司研議增設充電站於加油站之可行性。

(十三) 本院許委員淑華，鑑於政府拚觀光新南向，第一步應先從在台六十萬名東南亞移工開始，讓他們平常是移工、假日是觀光客，回到家鄉後還能替台灣宣傳，等於有六十萬名現成的觀光大使。近年低成本航空公司大舉進駐台灣，帶來東南亞觀光財。但經營泰、越、菲、印度、印尼等新興市場的旅行社業者表示，台灣好山好水雖吸引人，若能給予東南亞國家免簽，才是最