

關西鎮公園或住家附近樹木突然出現大量毒蛾及蝴蝶幼蟲，目前為畢業季及接近學生放暑假期間，許多考生及家長皆會在校園周邊陰涼處休息，也因此被毒蛾及蝴蝶幼蟲螫傷導致過敏情形層出不窮，本席建請農委會及各相關部會針對此生態變化情形研擬相關應對方法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、茄冬、楓香、錫蘭感蘭及榕樹等市毒蛾幼蟲食物，且毒蛾多為趨光性，所以有路燈之公園或行道樹皆為毒蛾幼蟲最容易出現的棲息地，而人體碰觸到毒蛾的毒毛會引發螫傷或是過敏的情形。
- 二、由於目前正值接近學生暑假期間，因此本席建請相關單位對於人口密集處，例如休閒娛樂場所、公園或民眾活動密集區的行道樹等，加強反制毒蛾及蝴蝶幼蟲措施。

(十二) 本院林委員為洲，鑒於我國國內鼓勵推動電動車，以響應全球降低溫室效應並提倡環保，關於交通部與環保署並沒有一同對於綠色運輸政策有總體規劃，電動車輛充電環境都無整體配合地方妥善建置，若沒有好的充電站環境，該如何推廣國民使用電動車？爰此，本席建議中央相關單位與中國石油公司加油站據點研議合作設置充電站，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院於 98 年 12 月 23 日成立「行政院節能減碳推動會」；98 年 12 月 30 日成立「行政院新能源發展推動會」；103 年 5 月 20 日名稱修正為「行政院綠能低碳推動會」。因此可見我國非常重視節能減碳，然而不友善的環境該如何推動電動車環保政策？
- 二、全台目前中油加油站據點有直營店 650 處及加盟店 2,200 處左右，其覆蓋率在我國已非常高，因此本席建請中央相關主管單位與中國石油公司研議增設充電站於加油站之可行性。

(十三) 本院許委員淑華，鑑於政府拚觀光新南向，第一步應先從在台六十萬名東南亞移工開始，讓他們平常是移工、假日是觀光客，回到家鄉後還能替台灣宣傳，等於有六十萬名現成的觀光大使。近年低成本航空公司大舉進駐台灣，帶來東南亞觀光財。但經營泰、越、菲、印度、印尼等新興市場的旅行社業者表示，台灣好山好水雖吸引人，若能給予東南亞國家免簽，才是最

方便、最快速吸客的誘因；移工問題和觀光簽證無直接關係，政府不應用移工問題擋住簽證，以免被貼上歧視、落伍的標籤，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東南亞旅客申請來台觀光簽證程序複雜，不僅要繳交財產、工作證明，還須赴該地台灣代表處面試，並等上十至廿天才能拿到簽證。雖然日前行政院已宣布，未來將針對東協八國民眾，漸進式擴大簡化簽證及電子簽、試辦免簽服務，但旅行社仍認為誠意不足，「來台玩這麼麻煩，誰想來？」
- 二、有旅行社業者表示，日本三年前就開放對泰國、馬來西亞免簽，去年更開放印尼、越南兩國，今年則對緬甸開放免簽，吸引大量東南亞旅客人潮。外交部以移工問題擋住簽證是歧視心態；像美國給予台灣免簽是指可旅遊，並非工作簽、學生簽，台灣開放東南亞國家免簽，也不代表移工可拿觀光簽來台工作。
- 三、印尼有一千多間旅行社，但目前觀光局開放簡化簽證方案，僅針對其中的廿家；盼政府就算不能開放免簽，也應擴大對印尼簡化簽證的範圍，否則旅客恐對台灣失去興趣。
- 四、免簽當然有吸引力，但若整體配套沒跟上，東南亞旅客來台也不會覺得開心。有越南旅行業者以馬來西亞海關為例，指對方對他微笑、打招呼，離開時還用越南語說「謝謝」，「這種打從心裡歡迎，才讓人想再來」

(十四) 本院許委員淑華，鑑於新政府上台後，不僅陸客來台人數緊縮，最近也傳出陸生來台恐遭限縮，其中短期研修生或寒暑假交流營隊已受到影響，不少私立大學校長擔憂多年累積的兩岸學術交流遭受衝擊。兩岸關係自蔡英文總統五二〇就職演說未承認「九二共識」後陷入僵局，政府有必要做出更詳盡的說明，以免持續惡化下去，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據實踐大學校長陳振貴證實，學校長期和江西財經大學合作，過去連續七年舉辦台灣暑期研習營今年突然停辦，原本預定四名短期研修生也沒人要來，推測與「氛圍不對」有關。目前陸生在台求學約有短期生三萬四千多人，影響層面包括衝擊學校財務和兩岸師生、學術交流等，私立大學校院協進會還廣發簡訊給會員學校，提醒各校「心裡要有譜」。
- 二、自蔡英文當選以來，兩岸交流合作可能會出現量變或質變的傳聞早已不斷。中國社科院台研所所長周志懷甚且指出民進黨執政，兩岸可能轉變為「大衝突、小合作」，或是「沒有合作」。如今看來，這些「狀況」都已然成為「事實」。蔡英文總統應明白，就職前有關