

與戰備任務，更引起美方對台灣自我防衛決心的疑慮，台灣應當立即增加國防預算。」

三、行政院長林全日前答詢立委時說，目前的國家財政狀況，要達到百分之三有困難，有必要時將編列特別預算支應。然而對美方而言，預算達標不只是履行政治承諾，也是以行動表達自我防衛的決心，更是觀察蔡政府言行是否一致指標。

四、此外，美國總統十一月投票，不論是民主黨的希拉蕊或共和黨的川普當選，美台關係的何去何從值得關注。希拉蕊若當選，一般預料大體上會依循歷任政府的對台政策，不至於出現意外；川普當選則充滿不確定性，但這對兩案都是挑戰，也是機會，只不過對於處在兩大強權之間的台灣，挑戰恐怕更多一些。

(十八) 本院許委員淑華，鑑於勞動部公告恢復勞工 7 天國定假日，卻意外讓股匯市必須多休 5 天。民國 86 年銀行業正式納入勞基法規範後，銀行業即視同勞工，例如，五一勞動節時，銀行業也休假。過去在二週 84 小時工時時代，還有挪假的彈性，亦即碰到股匯休市時，還可以勉強用挪假方式來彈性支援，但從今年初開始，已改成每週 40 工時，因此已無像從前挪假的彈性。面對連鎖效應，銀行業在股匯市身負結算、交割重任，角色特殊，放假應該要有配套措施，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、銀行員工是否為「勞工」？全國銀行業員工聯合總工會總幹事韓仕賢指出，民國 86 年銀行業正式納入勞基法規範後，銀行業即視同勞工，例如，五一勞動節時，銀行業也休假。過去在二週 84 小時工時時代，還有挪假的彈性，亦即碰到股匯休市時，還可以勉強用挪假方式來彈性支援，但從今年初開始，已改成每週 40 工時，因此已無像從前挪假的彈性。

二、對此銀行業者表示，倘若一方面要讓銀行業跟著休假，仍能繼續維持股匯市開市，勢必得採取「輪休制度」，但如何進行，恐怕各銀行業者，以及相關的工會，必須一起出來協商，這一部分，應該由銀行公會出來統籌。然而面對股匯市因為銀行業的休假，連帶必須「被迫」多休市 5 天，央行、金管會暫時還沒有因應對策。

三、央行認為，由於金管會是銀行業的主管機關，包括央行本身也是「銀行」的一種，因此發球權在金管會手上，央行只是配合行事。央行官員對此回應，央行歷來休假日：「一向都是對照金管會所排定銀行休假日為準。」因此，如果金管會「針對今年下半年的銀行休假日」進行調整，基本上，央行將比照既有原則辦理。

四、由於事涉勞工權益敏感神經，金管會及勞動部需充份溝通，尋找勞資雙方平衡點。

(十九) 本院許委員淑華，鑑於新政府上任一個月，交通部連番遭遇端

午疏運、桃機水患等重大考驗，成為最具爭議的部會之一，對於交通部長的滿月表現，民代與學界均認為，交通部面臨理想與民意落差的窘境，由於交通政策與全民息息相關，應由下而上、貼近民意，方能端出好牛肉，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府要從民眾的角度思考、意見應由下而上，政策實行才有效率並得到支持。現代民意高漲，許多理想狀況如鼓勵公共運輸、假期疏導策略，仍為未來挑戰。交通是民眾最關心的事，如何獲得多數民意認同，交通部長應盡快提出不同的新政策。
- 二、交通部長端午疏運事前未清楚說明，外界霧裡看花，導致被批評新政府與人民仍太疏離，「謙卑再謙卑」並未實現。交通部長重視環保、不做不必要建設，並希望加強管理手段，但只提管制手段，卻不說明背後意義、帶領思考。交通與人切身相關，賀陳旦務必拉近與民眾之間的距離，否則人民對於新政府的期望將迅速流失。

(二十) 本院許委員淑華，鑑於陸客不來，新政府決定推動「新南向政策」，開拓東南亞市場。但過去東南亞旅客因非主力市場，國內準備不足，不僅面臨導遊短缺、來台簽證複雜，穆斯林友善環境和主要景點英語標示也不全，業者憂心國內軟硬體「不夠力」，若未進一步積極整備，「觀光新南向」恐淪為口號，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東南亞五國今年前五個月來台旅次約廿九萬，已較去年同期平均成長百分之十五，但整體旅次仍僅占來台旅客的百分之六，是深具市場潛力的「觀光處女地」；從泰國旅客今年比去年成長百分之四十來看，也顯示開發能量驚人。觀光局預估，今年東南亞新興市場平均可望成長超過二成；東南亞五國旅客今年前五個月已帶來一三四億元的經濟效益。交通部觀光局看好東南亞經濟起飛、旅客背後帶來的消費能力，已鎖定泰國、越南、菲律賓、印尼、印度等「新興市場」，前往各國全力行銷來台觀光。
- 二、不過，台灣卻鬧東南亞語系導遊荒。導遊協會統計，國內約需兩百名左右的東南亞語系導遊，但目前泰語、越語、印尼語導遊僅九十二人，出現「無人可帶團」的窘境。
- 三、業者建議，近十三萬名東南亞在台新住民，是可善加栽培導遊人才生力軍，政府可政策輔導新住民投入觀光產業。在台灣推動越南語文教學長達十五年的教師陳鳳鳳說，鼓勵新住民投入導遊工作是可行方式，因新住民來台有活力、也願意學習，同時懂中文和東南亞母國語言就是最大優勢。