

人未獲得充分資訊，應盡速修正。

- 二、有關要求我國公民持「中國旅行證」乙事，實為刻意打壓我國之國際地位。外交部應主動向摩爾瓦多表達關切，亦應積極爭取摩爾瓦多改善我國國人之觀光簽證待遇。
- 三、為避免類似狀況發生，外交部應對各國之簽證實務做全面性調查，並於網站詳述各國核發簽證之規範。此外，應詳列尚未承認我國護照並不予核發簽證之國家清單，並積極與之溝通協商。

(十四) 本院蔣委員乃辛，根據台北市戶政資料顯示，該市逕遷（幽靈）人口數近 10 年來成長近 52%，從 95 年的 10,811 人，到今年 2 月增加到 16,427 人；而其最長的逕遷年數達 18 年，共計 93 人，此外還有近 2 千人於 86 至 93 年期間，將戶籍逕遷戶政事務所迄今，但原本戶政事務所僅是做為「暫遷」之用，卻因中央與地方政府的無效管理，變成一個「長期」且無解的難題！根據基層里長反應，這些逕遷人口根本不住在戶政事務所，且行蹤不明、訪查不易，無法掌握這些人的狀況及為他們服務，甚至成為治安及影響基層選舉的隱患！以台北市為例，單里逕遷戶之選舉人口占里長選舉總投票人數比例最高達 60%，完全可左右里長選舉；更令人不解，這些幽靈人口的「居住事實證明」，還要里長開立，不開被說不通人情，開了又有偽造文書的疑慮，難為里長。為防杜幽靈人口影響基層選舉，本席要求行政院儘速修法，解決逕遷人口問題，及釐清里長與區公所的權責，爰向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十五) 本院張廖委員萬堅，為國道一號銜接台 74 線工程案，業經行政院於今年 5 月上旬核定，總工程經費全數由中央國道建設基金支應，且工期也從七年縮短為五年。台中 74 號快速道路接連台中、彰化兩縣市，也是台中屯區到市中心的主要幹道目前因未能銜接國道一號，中清交流道附近塞車頻繁，此外駕駛人行駛快速道路銜接市區道路再行駛國道，由於各道路速限不同，使該路段車禍頻傳。綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定