

人未獲得充分資訊，應盡速修正。

- 二、有關要求我國公民持「中國旅行證」乙事，實為刻意打壓我國之國際地位。外交部應主動向摩爾瓦多表達關切，亦應積極爭取摩爾瓦多改善我國國人之觀光簽證待遇。
- 三、為避免類似狀況發生，外交部應對各國之簽證實務做全面性調查，並於網站詳述各國核發簽證之規範。此外，應詳列尚未承認我國護照並不予核發簽證之國家清單，並積極與之溝通協商。

(十四) 本院蔣委員乃辛，根據台北市戶政資料顯示，該市逕遷（幽靈）人口數近 10 年來成長近 52%，從 95 年的 10,811 人，到今年 2 月增加到 16,427 人；而其最長的逕遷年數達 18 年，共計 93 人，此外還有近 2 千人於 86 至 93 年期間，將戶籍逕遷戶政事務所迄今，但原本戶政事務所僅是做為「暫遷」之用，卻因中央與地方政府的無效管理，變成一個「長期」且無解的難題！根據基層里長反應，這些逕遷人口根本不住在戶政事務所，且行蹤不明、訪查不易，無法掌握這些人的狀況及為他們服務，甚至成為治安及影響基層選舉的隱患！以台北市為例，單里逕遷戶之選舉人口占里長選舉總投票人數比例最高達 60%，完全可左右里長選舉；更令人不解，這些幽靈人口的「居住事實證明」，還要里長開立，不開被說不通人情，開了又有偽造文書的疑慮，難為里長。為防杜幽靈人口影響基層選舉，本席要求行政院儘速修法，解決逕遷人口問題，及釐清里長與區公所的權責，爰向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十五) 本院張廖委員萬堅，為國道一號銜接台 74 線工程案，業經行政院於今年 5 月上旬核定，總工程經費全數由中央國道建設基金支應，且工期也從七年縮短為五年。台中 74 號快速道路接連台中、彰化兩縣市，也是台中屯區到市中心的主要幹道目前因未能銜接國道一號，中清交流道附近塞車頻繁，此外駕駛人行駛快速道路銜接市區道路再行駛國道，由於各道路速限不同，使該路段車禍頻傳。綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定

通過後二年內動工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道 1 號大雅交流道因鄰近台 74 中彰快速公路及重要聯外幹道中清路，無論平日、假日車流量皆很大，且該路口車流動線也極為複雜。民眾從國道 1 號要銜接台 74 線，還需要下大雅交流道，穿越該路口以連接台 74 線，且大雅交流道與台 74 線北屯交流道距離過近，車流易相互干擾，因此上下班尖峰時刻路口容易壅塞，常回堵至高、快速公路及地方道路，造成當地交通負荷沈重。
- 二、國道 1 號直接銜接台 74 線，國家發展委員會已於今年（105 年）5 月 6 日將審查意見回復行政院，而行政院長張善政也於同月 11 日批核，亦即該工程總工程經費 37.88 億元全數由中央負擔，並且工期也從七年縮短為五年。行政院正式核定後，將由高公局接續辦理綜合規劃，並將相關工程技術議題納入規劃設計考量，加速建設期程，惟查，從行政院核定通過迄今已逾一個月，仍毫無進度，不利該工程於期限內完工。
- 三、綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定通過後二年內動工。

（十六）本院張廖委員萬堅，有鑑於中科擴廠計畫，為台積電欲在園區西側及國防部所屬彈藥庫興建 18 吋晶圓廠，然大肚山科技走廊所產生的廢氣，使台中成為 PM2.5 超標地區，且台積電擴廠增加 48 億度用電，須由台中火力發電廠來負擔，必然會增加空污。碳排放量減低是未來的趨勢，作為一個進步的城市應把拚經濟造成環境衝擊的效果降到最低，火力發電遲早需要轉型，政府是否能積極研發替代能源，讓台中的空污改善？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中火力發電廠不僅提供中部地區用電，還供給花東地區，過往會有用電離峰時間，發電廠得以降載，但工業用電是一年 365 天不能斷，一天 24 小時不能缺，如此一來，火力發電造成的污染便會增加。
- 二、台中市肺癌排列市民死因第一名，除盆地地形讓空污不容易擴散，也有包括火力發電廠、中龍鋼鐵、焚化爐、柴油車、工業區、科學園區產生的各種污染物，互相加乘瀰漫在台中市上空，因此問題已非單一的火力發電廠問題。
- 三、台中榮總呼吸治療科主任許正園表示，因空污致病患者越來越多，工廠和機動車輛排放的廢氣與 PM2.5 濃度有因果關係，只要 PM2.5 增加 10 微克，肺癌罹患率即增加 8%。