

通過後二年內動工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道 1 號大雅交流道因鄰近台 74 中彰快速公路及重要聯外幹道中清路，無論平日、假日車流量皆很大，且該路口車流動線也極為複雜。民眾從國道 1 號要銜接台 74 線，還需要下大雅交流道，穿越該路口以連接台 74 線，且大雅交流道與台 74 線北屯交流道距離過近，車流易相互干擾，因此上下班尖峰時刻路口容易壅塞，常回堵至高、快速公路及地方道路，造成當地交通負荷沈重。
- 二、國道 1 號直接銜接台 74 線，國家發展委員會已於今年（105 年）5 月 6 日將審查意見回復行政院，而行政院長張善政也於同月 11 日批核，亦即該工程總工程經費 37.88 億元全數由中央負擔，並且工期也從七年縮短為五年。行政院正式核定後，將由高公局接續辦理綜合規劃，並將相關工程技術議題納入規劃設計考量，加速建設期程，惟查，從行政院核定通過迄今已逾一個月，仍毫無進度，不利該工程於期限內完工。
- 三、綜上，為還給中部地區民眾一個便捷與安全的道路環境，要求國道一號銜接台 74 線工程案應於行政院核定通過後二年內動工。

（十六）本院張廖委員萬堅，有鑑於中科擴廠計畫，為台積電欲在園區西側及國防部所屬彈藥庫興建 18 吋晶圓廠，然大肚山科技走廊所產生的廢氣，使台中成為 PM2.5 超標地區，且台積電擴廠增加 48 億度用電，須由台中火力發電廠來負擔，必然會增加空污。碳排放量減低是未來的趨勢，作為一個進步的城市應把拚經濟造成環境衝擊的效果降到最低，火力發電遲早需要轉型，政府是否能積極研發替代能源，讓台中的空污改善？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中火力發電廠不僅提供中部地區用電，還供給花東地區，過往會有用電離峰時間，發電廠得以降載，但工業用電是一年 365 天不能斷，一天 24 小時不能缺，如此一來，火力發電造成的污染便會增加。
- 二、台中市肺癌排列市民死因第一名，除盆地地形讓空污不容易擴散，也有包括火力發電廠、中龍鋼鐵、焚化爐、柴油車、工業區、科學園區產生的各種污染物，互相加乘瀰漫在台中市上空，因此問題已非單一的火力發電廠問題。
- 三、台中榮總呼吸治療科主任許正園表示，因空污致病患者越來越多，工廠和機動車輛排放的廢氣與 PM2.5 濃度有因果關係，只要 PM2.5 增加 10 微克，肺癌罹患率即增加 8%。