

能總以調整供應端發電量，例如核一恢復供電，如此便宜行事的方法解決缺電困境，而應正視電力需求的調度與管理能力不足問題並加以解決，並落實節能政策及獎勵措施，穩健邁向 2025 非核家園目標，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每到夏日用電吃緊，政府部門的思考模式都是從電力供給面著手，針對電力需求面，除了提出「需量競價」措施，沒有其他具體對策。例如：如何協助強化規範產業能源大用戶節電目標（至少落實能源局節電 1% 計劃）？並強化該措施對抑制尖峰用電的成效，鼓勵訂出尖峰抑制的目標量？
- 二、每當用電吃緊，核能發電就會成為台電首選，漠視核電風險、核廢去向無解，以及電力需求的調度與管理能力不足，尤其是尖峰負載相較於離峰落差過大，才是供電調度困境的主因。

（二十七）本院盧委員秀燕，有鑑於民眾反映許多公共場所未設置哺乳室抑或是提供空間但設施不夠完善。爰此，建議行政院落實母嬰親善，保障婦女於公共場所哺育母乳之權利，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、民眾反映公共場所未設置哺乳室抑或是提供空間但設施不夠完善，例如在廁所找一處僅用布簾來區隔做哺乳室、管理人員可以直接拿鑰匙開門、限時使用、哺乳室設施不齊全等。
- 二、多數民眾表示在未設置哺乳室之公共場所進行親餵哺乳時，必須在選擇在廁所哺乳或是擠奶，但因廁所細菌多可能造成嬰兒生病，且廁所常有異味，也容易造成嬰兒不願意進食，民眾亦認為對嬰兒的用餐環境十分不尊重。
- 三、爰此，建議行政院落實母嬰親善，保障婦女於公共場所哺育母乳之權利，特向行政院提出緊急質詢。

（二十八）本院徐委員榛蔚，對（4）日台鐵莒光號列車在花蓮富里到東竹間出軌，導致鐵路交通癱瘓，共計影響 46 車次、誤點 688 分、約 5,820 旅客乙事至表關心。東部幹線雖已於 103 年完成全線電氣化，但花東線目前仍是單軌運行，所以動輒癱瘓停駛。因蘇花公路及花東鐵路接連發生問題，影響花東居民通行權益甚鉅，故盼新政府能重視花東交通問題，儘速拿出具