

步規劃如下：

- (一)提升產業技術水準：結合前瞻趨勢發展關鍵核心技術，建構智慧機械產業平臺並成立「智慧機械發展中心」，打造技術支援服務與系統整合研發中心，全方位提升產業技術水準與競爭力。
  - (二)強化優質人才培育：導入智能製造技術服務，強化控制器應用、機電系統整合能力與終端應用人才培育。
  - (三)發展獨特利基產業：投入科專計畫資源，建構整合性控制系統，發展具獨特利基之差異化產品，並掌握核心競爭力及自主性。
  - (四)建構系統整合能量：挑選已有出口實績與潛力者做為整體解決方案，並持續關注智慧城市、生產力 4.0 等具未來發展性之新興解決方案，拓展系統整合輸出能量。
- 四、經濟部為推動臺灣經濟結構轉型與永續發展，將「效率驅動」轉換為「創新驅動」，期推動經濟、環境與社會均衡發展，作法如下：
- (一)產業創新研發：推動綠色能源科技創新產業、國防產業、亞洲矽谷計畫、亞太生技醫藥研發產業、智慧機械創新產業、高值材料循環專區及新農業等產業創新研發計畫。其中五大創新基地將做為試煉場域，結合資金、技術、人力、土地，讓製造業與服務業先行試煉，以下游發展牽引整個產業鏈。未來將再引進外資與技術，擴大市場與需求。
  - (二)塑造優質投資環境：建立健康透明政商關係，打造產業公平發展環境；重大政策變革或複雜議題，將加強與各界溝通討論；統整調度水、電、土地、人力與人才等資源；健全招商架構，並遵從國際規範、簡化投資程序，以增進投資者信心。
  - (三)拓展經貿布局：推動全方位經貿關係，強化新興市場拓銷，告別以往過於依賴單一市場現象；積極參與多邊及雙邊經濟合作及自由貿易談判，推動加入「跨太平洋夥伴協定」(TPP)與「區域全面經濟夥伴協定」(RCEP)等區域協定；推動「新南向政策」，強化與產業技術先進國家連結度。

(十七) 行政院函送許委員淑華就政府應打造永續發展的新經濟模式問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 6 月 6 日院臺專字第 1050084217 號)

(立法院函 編號：9-1-15-369)

許委員對政府應打造永續發展的新經濟模式所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

為激發臺灣經濟新成長動能，政府將打造一個以創新、就業、分配為核心價值，追求永續發展的新經濟模式，推動措施如次：

一、推動以創新為核心的新經濟模式

政府將以創新作為新經濟之核心價值，推動具有內需含量，及在地化特色的創新產業，聚焦規劃亞洲矽谷計畫、生技醫藥、綠能科技、智慧機械、國防航太等五大創新產業，做為創新經濟的基礎，以提升產業附加價值，進而提供優質的就業條件，提高勞工薪資。

## 二、誘發民間投資

政府除推動五大創新產業，以激勵民間投資外；並規劃成立產業創新轉型基金，基金規模 1 千億元，以協助企業轉型、併購與升級，並誘發民間的投資動能。此外，政府將成立跨部會促進投資小組，主動了解企業投資動向與政策需求，並積極幫助企業創造投資機會、解決投資障礙，以振興投資。

## 三、強化出口動能

政府將加強我國和全球及區域的連結，積極參與多邊及雙邊經濟合作及自由貿易談判，包括 TPP、RCEP 等，並推動「新南向政策」，以及成立國家級投資貿易公司，扮演「尋找、開創、整合、促成」投資與貿易之平台角色，以鏈結國際，協助企業競逐全球市場，提升對外經濟的格局及多元性。

### （十八）行政院函送許委員淑華就反映本次端午節連續假期取消行之多年的國道夜間行駛免費措施問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 6 月 6 日院臺專字第 1050084220 號）

（立法院函 編號：9-1-15-372）

許委員反映本次端午節連續假期取消行之多年的國道夜間行駛免費措施所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、有關本次端午節連續假期國道 23-6 時維持收費案，根據歷次連續假期疏運結果顯示，國道實施夜間暫停收費各有不同程度的分流效果（夜間時段交通量佔全日比例，連假 9-12%VS.一般例假日 8%），端午節交通量相對其他連假較低（歷年最高為 247 萬輛次），故預估本次端午節若實施夜間暫停收費分流效果較低。依據近年國道肇事資料統計分析，深夜清晨時段的肇事程度較其他時段嚴重，其中夜間時段（0-6 時）佔全日的 25%，但該時段之死亡事故比例卻高達全日的 34%。另 104 年連續假期暫停收費時段（23-6 時）之平均肇事件數，約為一般假日同時段的 1.4 倍，肇事率（件數/百萬車公里）約為 1.017 倍，故本次端午假期試行取消國道夜間免收費措施，後續將參考本次試行成效，並依據各連續假期不同之旅次特性，訂定相關國道疏導措施。
- 二、次為維護國道行車安全，本部已協調國道公路警察局增加勤務編排，加強夜間見警率，另增加高速公路局、拖救公司待命能量，預置大型起重機，以加速事故處理及排除；又針對日間增加之車流疏導，將透過精進式匝道儀控維護國道主線順暢，於主線壅塞時機動開放路肩增加道路容量，且透過 CMS（資訊可變標誌）及警廣宣導民眾改駛替代道路。
- 三、另因應國道夜間維持收費之措施，為鼓勵民眾搭乘公共運輸，本部已專案協調有 24 小時營運之國道客運業者（國光、統聯、阿羅哈及和欣客運）擴大對民眾搭乘中長途國道客運班車之優惠，夜間（23：00~06：00）由優惠票價平均約 85 折再調降至約 75 折；其餘時段（06：00~23：00）由原價收費改為享有約 85 折優惠票價，並已協調地方政府針對行經國道客運重要場站之既有市區客運路線，規劃延後收班、提早發車等措施。後續，本部也將對各國道客運業者車況、駕駛員加強稽核，確保民眾運輸安全。