

期慢性病，更要有各科名醫對症下藥；我們也要呼籲全體國民，即使良藥苦口，也要理性遵照醫師指示服藥，才能藥到病除、長保安康。

四、各項困境中，青年低薪是年輕人直接面對的苦境；的確，許多年輕人在職場處於低薪與不快樂的環境，在網路上看到他們自嘲，「每年過完新年大家忙著換工作，只不過是把自己不要的爛工作丟出去，然後接收別人丟出來的爛工作，大家在爛工作的泥沼圈裡交換來交換去，得到的都是爛工作」，雖然看似過於激情，但也道出年輕人對於未來充滿無奈與茫然的苦情。因此，我們期許新總統和新政府團隊既然看到問題之所在，也能提出解決問題的有效對策，才不辜負年輕選票的託付。

五、除了低薪是年輕人直接面對的問題之外，年輕人還因托育制度不完善以致遲婚或不婚。想到照顧自己都很辛苦了，還敢結婚生養兒女？雖然「生育」不難，但「養育」則是往後許多年的重擔。年輕人因為低薪，必須夫妻同時在職，因而「托育」問題就十分棘手。不是每對年輕夫妻都有健康的上一輩可以協助托育，即使有上一輩協助托育，往往也會因教養理念不一致而有摩擦，因而，年輕人開玩笑說「三代同堂時，做丈夫的必須是優秀的外交家，才能折衝樽俎，讓兩個最親愛的女人（母親與老婆）同時滿意」；至於一般托育中心，因良莠不齊年輕人開玩笑說「沒上賊船算你祖宗積德」；公辦托育中心一位難求，年輕人開玩笑說「抽中了勝過中樂透」。這些雖是玩笑話，其實是「寶寶心裡苦，寶寶不說」。有完善的托育制度才會有安心的這一代和健全的下一代。

六、年輕世代比上一世代幸福的地方在於他們出生與成長在一個相對富裕的年代，相對上衣食無虞。然而，等到他們進入職場，猛然發現社會財富大部分掌控在 50 歲以上的「前輩們」手中，更進一步地看到，職場的權力幾乎全落在 50 到 64 歲的這個年齡層當中；而且，即使在各年齡層當中，貧富差距也十分懸殊。年齡縱向的財富與所得的分配差異，讓年輕人感到世代剝削的無助；年齡橫向的財富與所得的分配差異，讓年輕人嫉妒含著金湯匙長大的同儕。無助感與嫉妒心存在於許多年輕人當中，如何改善這個不友善與不公平的社會結構，將是新政府面對的最艱辛問題之一。

七、長期僵化的教育制度，與持續增設及改制大學，導致每年大學畢業生數目與社會提供的職缺差距懸殊，但企業所需的專業人力，大學卻無法提供，學用落差十分嚴重。企業抱怨學校畢業的高級知識分子無法滿足業界所需，年輕人則抱怨企業只想以低廉的 22K 榨取他們的勞力。教育與社會脈動脫節，莘莘學子面臨畢業即失業的困境；更高級的學位包括碩士與博士被嘲諷為「博士滿街走，碩士多如狗」，而少子化則讓部分大學招生不足，面臨被合併或關門的生死存亡抉擇，整個高教體制面臨崩盤危機。雖然這是多年來錯誤政策的累積惡果，但執政者就須承擔與解決。

（十一）本院許委員淑華，鑑於台灣近年薪資成長停滯，與國內投資不振有極大的關係。民間投資已經連續十五年處於停滯狀態，固定資本形成的年增率從上世紀九〇年代的平均八·二一%，一路

下滑降至本世紀前十年的一·二%，近五年更降至〇·九六%。建請推動產業升級不能僅局限於五大創新計畫，而應落實在已具實力的各項產業上，才能收促進投資效益之功。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新政府尚未就任即坦言今年經濟成長率「保一」困難，蔡英文在就職演說中提到「經濟」的關鍵字更多達廿七次，顯示新政府深知，交出一張合格的經濟成績單，是項嚴峻的挑戰。然而，要如何打破台灣的「悶經濟」，在就職演說中卻未看到解方。去年我國經濟成長率僅〇·七五%，今年情況仍未見好轉，出口與外銷訂單分別出現連十五衰與連十三衰，是史上最差表現。由於統計基期偏低已持續一年多，新政府上台後，只要不出現如陳水扁廢核四的荒唐作為，台灣經濟要出現大幅下墜的機率不高。但這是我國第三次政黨輪替，也是民進黨首度「完全執政」，民眾對新政府的期待恐怕不僅止於「不要更壞」。
- 二、新政府上台，在經濟上立即面對了兩大不利因素。首先，北京對新政府採取「觀其行」的態度，兩岸貨貿談判暫停，陸客來台減少，短期內台灣不易再享有兩岸經貿紅利。其次，台灣近年出口表現高度仰賴美國蘋果手機等明星產品，目前蘋果陷入創新瓶頸，台灣外銷也難見起色，上月來自美國的外銷訂單衰退十一·四%，創近十年來最差表現，蘋果對台灣經濟的影響恐不下於對岸。蔡總統在就職演說中宣示，新政府上台後的第一要務，是要推動經濟結構的轉型，突破台灣經濟的停滯不前。但是，推動經濟結構轉型並非一蹴可幾，政府喊產業升級已廿餘年，歷經多任總統，都未成功。蔡英文當然也知道這項工程之艱鉅，若不從整體決策思維及民間投資觀念的改造，乃至人才及教育品質的提升下手，轉型恐怕難有寸進。
- 三、台灣近年薪資成長停滯，與國內投資不振有極大的關係。民間投資已經連續十五年處於停滯狀態，固定資本形成的年增率從上世紀九〇年代的平均八·二一%，一路下滑降至本世紀前十年的一·二%，近五年更降至〇·九六%。相對而言，我國今年超額儲蓄率將創廿九年來新高，這顯示，台灣並不缺錢，缺少的是引導投資的意願和投資機會。
- 四、蔡總統的對策，是要發展綠能科技、國防產業、生技醫藥、亞洲矽谷和智慧機械等五大創新研發計畫，作為經濟轉型的旗艦計畫，藉以引進投資活水。但產業界質疑這五大計畫涵蓋面太窄：疑慮之一，是台灣現有的產業鏈、人才供應能否成功推動這五大計畫；疑慮之二是，這五大計畫皆非短期內可見到成果，未必能有效驅走當前的經濟寒流。
- 五、衡酌整體內外情勢，新政府的經濟政策必須注意「趨吉避凶」的原則，不可孤注一擲。第一，蔡政府即使無法像馬政府時代一樣維持良好的兩岸關係，也不可以認為兩岸經貿是可以忽視或輕易拋卻的環節。畢竟，兩岸經貿占我國經濟比重極為可觀，若任意擱置貨貿、服貿談判，卻寄希望於未可知的 TPP 和 RCEP，是不切實際的想法，經濟可能轉型未遂即掉落深淵。

六、推動產業升級不能僅局限於五大創新計畫，而應落實在已具實力的各項產業上，才能收促進投資效益之功。扁政府時代夸夸其談的「兩兆雙星」計畫，傾政府之力扶植面板與記憶體產業，結果反而造成業界投資過剩而互相廝殺，最後鎩羽而歸，政策誤導的殷鑑不可或忘。要想在凶險的情勢下追求台灣經濟突圍，新政府能犯錯的空間不多。新閣要利用有限的資源，在有限的時間內繳出拚經濟的成績單，既點燃投資的火種，又避免誤踩雷區，必須步步為營。

(十二) 本院邱委員志偉，鑒於國防部近年來不斷宣導禁止酒駕，陸軍司令部亦要求各級單位若有官兵酒駕，應將全體人員召回，舉辦「軍紀檢討會」，但仍無法遏阻酒駕情事不斷發生。為何酒駕案件仍層出不窮？請國防部盡速提出相關策進方案，並提供近 3 年來酒駕相關軍紀案件資料，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

國軍酒駕問題嚴重，陸軍司令部要求各級單位將全體人員召回，舉辦「軍紀檢討會」真的有效嗎？答案是軍紀檢討會後，仍發生 2 起酒駕事件，就連國防部將領都僅能說「遺憾」，並準備將 2 人依規定記大過並列為汰除人員。

(十三) 本院許委員淑華，鑒於新任交通部長一上任，針對即將到來的端午連續假日，取消行之多年的國道夜間行駛免收費措施。以降低行車風險，做為取消夜間免收費藉口，也完全缺乏說服力。如果夜間行駛高速公路確具高風險，交通部該做的是夜間封閉高速公路，就像颱風天封閉危險路段一樣，以此確保人命安全，而非藉收費來達到以價制量的目的。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、開發高速公路是為了疏解交通，不是為了收費，連續假日下半夜恢復收費，將使白天的高速公路品質降低。交通部長賀陳旦才上任，即迫不及待端出交通新政大菜，其中一道是針對即將到來的端午連續假日，取消行之多年的國道夜間行駛免收費措施。根據交通部的說法，近年國道連假夜間免收費時段，僅分流白天車流量不到一成，但肇事率為一般假日同時段的一·四倍，為降低夜間行車風險，今年端午節將取消夜間免收費措施。這又是典型的新官上任一把火，但決策邏輯並不周延，成效如何，有待檢驗。

二、連假國道夜間免收費實施超過十年，以北高長途開車者而言，一趟下來可省三百元，算是