

專案質詢

9-1-14-0346

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 5 月 18 日印發

案由：本院李委員彥秀，建請行政院檢討台北市南港車站於 5/12 已升級為一等車站，但台鐵不僅只有少數對號列車停靠，甚以作為一等車站卻無自強號列車、普悠瑪號列車停靠，實有不平之處。空有嶄新的硬體，卻沒有便利之班次及車號，完全無法解決市民長期面臨之問題，更無法體民所苦。因此，為政策有效落實與執行，以及市民之需求，調整便利之班次及車號仍勢必之行。另不僅除硬體之四鐵共構外，再加上台鐵南港車站之升級，才是真正帶動南港產業轉型，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南港車站建於民國前 13 年，至民國 90 年為配合交通部推動「南港專案」之南港車站地下化工程，停辦貨運業務與列車之編組，使之成為僅辦理客運業務之車站；其次，民國 97 年台鐵新南港車站第一期工程啟用，並進入地下行駛營運，且高鐵南港車站預計在 105 年 7 月始通車，屆時結合台鐵、捷運、高鐵等路網後，形成「四鐵共構」之車站。在交通條件與生活機能大幅提高之下，加上業務量逐漸提升，因此已在 105 年 5 月 12 日升等成為一等車站。升等後將為南港地區帶來更大的便利性，勢必再創南港新契機。
- 二、其次，南港車站升級為一等車站並配合高鐵開通後，南港將成為交通樞紐並帶動產業的發展、升級與轉型，但台鐵南港車站升級至一等車站後，所停靠之列車卻無自強號列車、普悠瑪號列車等車號停靠，僅空有一等車站之名號，卻無一等車站之實，未經通盤與整體之思量，造成政策做半套，造成國人極大混淆不清與不便之處。