

- 一、南港車站建於民國前 13 年，至民國 90 年為配合交通部推動「南港專案」之南港車站地下化工程，停辦貨運業務與列車之編組，使之成為僅辦理客運業務之車站；其次，民國 97 年台鐵新南港車站第一期工程啟用，並進入地下行駛營運，且高鐵南港車站預計在 105 年 7 月始通車，屆時結合台鐵、捷運、高鐵等路網後，形成「四鐵共構」之車站。在交通條件與生活機能大幅提高之下，加上業務量逐漸提升，因此已在 105 年 5 月 12 日升等成為一等車站。升等後將為南港地區帶來更大的便利性，勢必再創南港新契機。
- 二、其次，南港車站升級為一等車站並配合高鐵開通後，南港將成為交通樞紐並帶動產業的發展、升級與轉型，但台鐵南港車站升級至一等車站後，所停靠之列車卻無自強號列車、普悠瑪號列車等車號停靠，僅空有一等車站之名號，卻無一等車站之實，未經通盤與整體之思量，造成政策做半套，造成國人極大混淆不清與不便之處。

(四) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討針對 2012 年台灣港務公司成立至今，嚴重違背當初與民承諾之三不原則。包括過去已成立之港勤公司、國際物流兩家子公司，以及在今年欲成立之「高雄洲際貨櫃碼頭股份有限公司」、「觀光發展公司」、「土地開發公司」等子公司案，不僅違背跨出國際藩籬與國際物流範疇之精神，讓台灣漸失去國際運籌之發展優勢，甚至已嚴重影響既有民營港埠業者作業生態及臨海漁民捕魚生計，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部參照國際先進海運國家採取「政企分離」之航港管理作法，在 101 年整併港務經營業務，成立台灣港務公司，且與當時現有港埠業者公開宣示三大原則，不對內競爭；不與民爭利；不主動收回已開放民營之碼頭裝卸業務。目的在於提高我國航運業應變市場變化之能力、提升競爭力下降之問題。
- 二、有鑑於台灣港務公司成立後，相繼成立港勤公司、國際物流兩家子公司，以及在今年欲成立之「高雄洲際貨櫃碼頭股份有限公司」、「觀光發展公司」、「土地開發公司」等子公司。但反觀台灣港務公司本業營收皆未達標，相關貿易港區整體營業量甚為衰退，顯然未達成提升我國航運業競爭力，更嚴重違背起初宣示不與民爭利之責。
- 三、再者，對於台灣港務公司之子公司有規避立法院監督之疑慮，惟預算、人員無受監督之嫌，有球員兼裁判之意味；另所成立之子公司，台灣港務公司以皆不到 50%投資之方式，甚有不周與堪憂，應再審慎評估相關子公司之設立。

(五) 本院徐委員榛蔚，針對近日海軍自殺或因病退役事件頻傳，先是連續兩週發生兩起自殺事件，後又有同一連隊正、副連長同時進

入國軍 818 醫院接受治療，軍隊心理輔導及衛生教育等措施執行狀況顯須再行檢討改善，爰建請行政院會同國防部及衛生福利部應儘速就軍隊官兵身心健康照護之預防與治療進行會商並提出具體實施方案，另國防部亦應就軍事行政管理妥適性進行檢討，避免不合時宜與實際需求情事發生，徒增憾事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、軍人職責主要係為捍衛國家及人民安全，不僅須有強健體魄，更須有健全之心理，然近日軍隊官兵自殺或藉由精神判定以達退役目的事件頻傳，實已影響軍隊士氣，並傷害軍隊聲譽，軍隊管理與醫療衛教執行狀況顯有亟須改善之處。
- 二、為期軍事行政管理更為妥適，並能與時俱進，切合實際社會環境與需求，爰建請行政院應會同國防部與衛生福利部，使軍事管理與醫療衛生措施能有順暢之溝通平台，並建構常態性合作機制，完善國軍士兵服役環境。

(六) 本院徐委員榛蔚，針對網路購物蓬勃之際，卻也成為詐欺案件溫床，據聯合信用卡處理中心統計，台灣發卡機構通報詐欺金額近年持續增加，從 102 年 3.28 億元、103 年 5.35 億元，去 (104) 年更增加至 8.2 億元，成長速度驚人，其中屬於網拍、網購等未經持卡人授權之非面對面交易，即達約 7.06 億元，佔整體詐欺金額 86.7%，其中網路盜刷金額達 2.44 億元，為所有信用卡詐欺型態之首，顯示在消費者追求方便、快速、消費流程簡化同時，交易風險亦悄然增加，爰要求行政院應會同財政部及法務部等相關部會，加速推動發卡機構信用卡晶片化作業，並要求各銀行業者積極防範詐欺類型，強化線上交易安全機制，使發卡機構、發卡銀行與各網路交易平台持續完善網路資訊安全，以建構電子商務市場安全交易環境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據財團法人資訊工業策進會調查資料顯示，台灣電子商務市場產值自 5 年前 4,619 億元，成長至 104 年已有約新臺幣 1 兆 69 億元，5 年成長率為 118%，翻倍速度驚人，其中 B2C 電子商務市場規模為 6,138 億元、C2C 市場為 3,931 億元，網路購物儼然漸成新興消費主流；然屬網拍、網購等未經持卡人授權之非面對面交易詐欺金額更加速增長，5 年內成長 10