

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院盧委員秀燕，有鑑於國道一號的中清交流道塞車問題頻繁，讓中部地區的民眾非常困擾。自民國九十八年起提出增設中清系統銜接台 74 線計畫，至今仍尚未動工。民眾抱怨塞車問題若不解決，遇到尖峰時段一定動彈不得。爰此，本席要求該計畫由中央政府全額補助，並將原定七年之工程期限縮短，讓中部地區的居民，早日遠離塞車的夢魘，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、中清交流道附近已塞到天怒人怨，連帶影響到台 74 線道路匝道暢通，民眾一直期盼國道一號中清系統銜接台 74 線的系統交流道工程早日完成，但近來中央政府卻要地方支付部份款項，致使工程延宕至今。
- 二、此一系統交流道，將從中清地下道東側出口至松竹路間，興建一條連接國道一號的高架系統交流道，屬於雙車道，長約 1 公里，總經費為 37.88 億元，從規劃、環評到工程完工，約需花費長達七年。
- 三、本席要求該計畫由中央政府全額補助，並將原定七年之工程期限縮短，讓中部地區的居民，早日遠離塞車的夢魘。

- (二) 本院徐委員國勇，針對風力發電機起火事件與應變措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、4 月 28 日，彰濱工業區發生大型風力發電機發生起火事件，由於該風機高達 60 公尺，消防車單位無力處理，僅能等待火勢自然熄滅。2006 年新竹香山也發生過風機起火事件。
- 二、所幸上述兩起事故沒有造成人員傷亡，然而我國缺乏風機與建物間的適當距離規範，因此該類事件仍然可能發生，並波及民宅、殃及百姓。因應颱風季節將至，請經濟部能源局於一個月內，提出風機與建物間的適當距離規範。
- 三、發展再生能源是台灣不可避免的趨勢，然而台灣身處颱風地區，除上述起火事件外，也曾發生多起風車斷裂事件。為了讓再生能源妥善發展，請經濟部能源局會同台電研擬提出「風力發電機事故應變標準作業流程」，針對各種風機可能發生的事故，備妥應變措施。

- (三) 本院徐委員國勇，針對外交部要求解凍「製作國情資料」預算一案，特向行政院提出質詢。