

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院盧委員秀燕，有鑑於國道一號的中清交流道塞車問題頻繁，讓中部地區的民眾非常困擾。自民國九十八年起提出增設中清系統銜接台 74 線計畫，至今仍尚未動工。民眾抱怨塞車問題若不解決，遇到尖峰時段一定動彈不得。爰此，本席要求該計畫由中央政府全額補助，並將原定七年之工程期限縮短，讓中部地區的居民，早日遠離塞車的夢魘，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、中清交流道附近已塞到天怒人怨，連帶影響到台 74 線道路匝道暢通，民眾一直期盼國道一號中清系統銜接台 74 線的系統交流道工程早日完成，但近來中央政府卻要地方支付部份款項，致使工程延宕至今。
- 二、此一系統交流道，將從中清地下道東側出口至松竹路間，興建一條連接國道一號的高架系統交流道，屬於雙車道，長約 1 公里，總經費為 37.88 億元，從規劃、環評到工程完工，約需花費長達七年。
- 三、本席要求該計畫由中央政府全額補助，並將原定七年之工程期限縮短，讓中部地區的居民，早日遠離塞車的夢魘。

- (二) 本院徐委員國勇，針對風力發電機起火事件與應變措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、4 月 28 日，彰濱工業區發生大型風力發電機發生起火事件，由於該風機高達 60 公尺，消防車單位無力處理，僅能等待火勢自然熄滅。2006 年新竹香山也發生過風機起火事件。
- 二、所幸上述兩起事故沒有造成人員傷亡，然而我國缺乏風機與建物間的適當距離規範，因此該類事件仍然可能發生，並波及民宅、殃及百姓。因應颱風季節將至，請經濟部能源局於一個月內，提出風機與建物間的適當距離規範。
- 三、發展再生能源是台灣不可避免的趨勢，然而台灣身處颱風地區，除上述起火事件外，也曾發生多起風車斷裂事件。為了讓再生能源妥善發展，請經濟部能源局會同台電研擬提出「風力發電機事故應變標準作業流程」，針對各種風機可能發生的事故，備妥應變措施。

- (三) 本院徐委員國勇，針對外交部要求解凍「製作國情資料」預算一案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、外交部為進行對東協國家文宣工作，希望解凍「製作國情資料」預算 300 萬元。本席提出下列質詢與建議。
- 二、外交部以主流媒體與新媒體進行外交宣傳工作，有關文宣觸及群眾人數與群眾屬性之分析，請提供評估該計畫必要性。
- 三、東協各國民眾經常透過台商認識台灣，建立對於台灣的印象。然而有少數台商在東協各國進行諸多剝削與環境污染之情事，導致台灣在東南亞與國際間形象不佳。如近日台塑越鋼廠污染河川事件，更引起越南民眾抗爭。該類事件一旦發生，足以抵銷長年累積的外交工作成果，絕非製作微電影與各類文宣可以相抵。請外交部提出該類事件的外交危機處理對策。
- 四、東協各國對台灣輸出移工近 60 萬人，然而許多移工受到母國仲介剝削，少數移工來台後也因主管機關怠惰與制度問題，經常遭到仲介苛扣費用、全年無休、受到雇主虐待的事件也層出不窮。該類事件更直接造成東協各國國民對我國印象不佳。相關情事若無改善，外交部於東協推動各種公眾外交恐將徒勞。請外交部蒐集各國相關輿情，製作報告，敦請主管機關勞動部、內政部移民署改善，並副知本席研究室。

(四) 本院蔡委員培慧，針對歐盟執委會於 2015 年 10 月將我國列為打擊「非法、未報告、未受規範漁撈活動 (IUU)」之不合作第三國黃牌警示名單，限期要求我國改善遠洋漁業管理制度，若未改善，可能施以禁止我國水產品輸入歐盟之經濟制裁。鑑於我國漁業發展興盛，遠洋漁業又為我國漁業中生產比重最高之產業，且我國已是全球遠洋漁業大國之一，據漁業署二月提供之資料顯示，我國 2011 年鯉鮪魚類的出口產值為全球第二，且為中西太平洋漁業委員會 (WCPFC) 等四個區域漁業管理組織之正式會員。另我國遠洋漁業經營型態多樣，除有船噸位較大之延繩釣船、鯉鮪圍網船、魷釣船及漁獲搬運船外，現有列管之 1,514 艘漁船中，有 1,009 艘為 100 噸以下的小型延繩釣船。遠洋漁業之永續經營有賴於海洋資源保育及養護政策的落實，並預防或制止國人從事或協助非法、未報告、未受規範漁撈活動，減少漁撈作業對海洋生態造成傷害。爰有必要因應我國遠洋漁業特性，建立分級管理制度及輔導措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、歐盟於 2009 年通過「預防、制止和消除非法、未報告、未受規範 (IUU) 之漁撈活動法規