

有包機來台入境花蓮機場時辦理相關業務，查去（104）年全國來台觀光旅客人數突破 1 千萬，至花蓮的國內、外旅客即有 10,882,781 人次，而花蓮機場自 101 年至 103 年，每年皆有約 5 千餘架次飛機降落及 20 餘萬入境人次；惟機場臨櫃兌幣服務應屬一般機場服務項目，始能完善服務旅客，促進觀光發展之質，然近來傳出兌幣臨時櫃檯將要撤出花蓮機場，顯然將嚴重影響往來旅客權益，亦對當地觀光發展徒增不便之阻礙，爰要求財政部應協調銀行業者至花蓮機場常設兌幣櫃檯，以增往來旅客之便，提升當地旅遊友善度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場為一地之國內、外旅客往來重要門面，相關服務建置理應完善，始能提升當地旅遊友善程度，惟現行花蓮機場並無銀行業常設櫃檯提供入出境旅客兌幣服務，僅有臺灣銀行花蓮分行於遇有包機來台時始設置臨時櫃檯，辦理相關業務，對於平時旅遊散客友善度業已不足，近來甚至傳出兌幣臨時櫃檯因承辦銀行人力不足，將要撤出花蓮機場，儼然重傷往來當地旅客權益，對於當地觀光發展亦增不便。
- 二、查去（104）年全國來台觀光旅客人數突破千萬，而國內、外旅客到花蓮旅遊者即有 10,882,781 人次，另查花蓮機場自 101 年至 103 年，分別有約 5,131 架次飛機降落及 266,377 入境人次、5,299 架次飛機降落及 279,553 入境人次、4,799 架次飛機降落及 214,279 入境人次，觀光發展甚為興盛，更須中央大力挹注資源協助發展，而非增加旅遊不便因素，始為合理。
- 三、為期維護花蓮地區旅遊友善度，爰要求財政部應協調銀行業者至花蓮機場設置常設兌幣櫃檯，不因人力調配問題，衝擊花蓮旅遊品質，徒增往來旅客不便事項。

（十七）本院徐委員榛蔚，針對國內電子煙使用人口自 2014 年 2.1% 攀升至 2015 年 4.1%，一年內成長幅度將近 2 成，更有入侵校園趨勢；依國民健康署指出，多數電子煙含成癮性物質，且電子煙具不僅可吸食尼古丁，也可用於吸食安非他命、大麻、K 他命等毒品，根據食品藥物檢驗署檢驗結果，其尼古丁之檢出率高達 88.7%，部分甚至含有毒品，以 30 毫升電子煙液為例，其尼古丁量即相當於 200 支菸，高濃度尼古丁對吸食者而言更具有中毒風險，另因電子煙使用係透過鋰電池充電，爆炸事件亦頻傳，但國內迄無相關法規予以規範，爰要求衛生福利部及相關單

位應以世界衛生組織規範為準則，儘速研擬管制電子煙之法規、訂定並落實相關管理政策，以維國人健康並防堵其游走於法律之灰色地帶，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、電子煙已成為國際討論最熱烈議題之一，透過跨國跨區網路購物，及廠商各式創新作法吸引消費者，且目前各國對電子煙之管理更是存有寬嚴極大落差，根據世界衛生組織（WHO）統計，其於 2014 年全球總計超過 460 種電子煙品牌，銷售總額達 30 億美元，預計到 2030 年其銷售量更將大幅增加 17 倍；於國內，現行政府對於吸食電子煙亦無相關法規可予管理，電子煙使用人口自 2014 年 2.1% 攀升至 104 年 4.1%，一年內成長幅度將近 2 成，更可見以玩具造型及水果口味入侵校園。
- 二、惟多數電子煙含成癮物質，且電子煙具不僅可吸食尼古丁，甚至可用於吸食多樣毒品，根據食品藥物檢驗署檢驗結果，其尼古丁之檢出率高達 88.7%，高濃度尼古丁對吸食者而言更具有中毒風險，且其使用亦存有爆炸風險，我國相關單位應儘速研擬相關管制法規、訂定並落實相關管理政策，以遏止國民健康因法律灰色空間而受損害。

（十八）本院徐委員志榮，鑑於國內護理師的護病比過高，白天班平均一比九，小夜班平均一人要照顧九到十五人，大夜班甚至高達十一到十八人，遠高於其他先進國家，並且醫院護理人員流動率偏高，造成護理人員工作量超標，長期下來，不僅護理人員的執業環境惡劣，更會影響廣大民眾的照護權益與健康。為爭取合理的護病比、減輕護理人員負荷、降低人員流動率及爭取住院護理費給付，建議行政院應即責成衛福部及健保署，從降低護病比、嚴格執行「護病比與住院護理費給付連動制度」、減輕護理人員行政作業負擔等面向，制度性解決護理師所面臨的困境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、5 月 12 日是國際護師節，但我國的護理人員卻長期面臨人力不足、超時工作、夜間輪班等困擾，並且護理工作時常需輪三班制，加上護病比過高，投入的辛苦與薪資獲得經常不成比例，造成人員流動率大。
- 二、目前國內護理師的護病比約為白天班平均一比九，小夜班平均一人要照顧九到十五人，大夜班甚至高達十一到十八人，遠高於其他先進國家。如何有效降低護病比，成為新政府的當務之急。