

說明：

- 一、在政府大力發展觀光的同時，自開放陸客來台後，已發生多次意外事件，陸客在台傷亡比率實在太高了；觀光事業的前提就是安全，如不能做到保障遊客的安全，是表示國家的開發程度尚未到位，國家層次及觀光發展尚有待努力。觀光號稱無煙囪事業，觀光客消費能力強，經營得當可以帶來大筆外匯，每個國家都對這項事業有興趣；觀光客到國外旅遊參訪，是休閒心態而非冒險犯難的行動，因此安全為第一要務，發展觀光並非易事，觀光大國在旅客停留期間必須每個環節都注意，旅客才可能快快樂樂到訪安安全全回家，但由近年我國內一聯串觀光旅遊的行車意外，顯然改進空間仍大。
- 二、旅客在觀光區的食衣住行，看似個人瑣事，可是卻反映出一個地區或國家的現況；道路會坍方，遊覽車會跌入深溝，野外的風景區會出現落石傷人，都會之內會有大型機具由空中墜下；遊覽車會翻覆；逛夜市會吃到有超過安全標準添加物的零嘴，或是大腸菌過多的食物；內急找不到公廁，在廁所內出意外，沒有緊急呼叫鈴；在觀光區會碰上鏢客強銷紀念品，或是買到價格高昂及仿冒不實的土產；任何一件事情被觀光客遇上，都會留下惡劣印象，甚至遊興全消，也絕不會有再度來訪的意願。因為對遊客來說，觀光就是在當地生活，也是地區環境與國家現況的展現，如果觀光活動環境處處有危機，就是國家發展層次不足，要想引來觀光客賺他們的錢，就要從整體環境及安全上改善。
- 三、就社會層面，人民熱情友善、治安良好，都是成就發展觀光事業的雄厚潛力。為開發國內觀光潛能，政府推出許多措施，在充分的政策利多加持下，去年來臺觀光的國際觀光客突破 1000 萬人，較目標設定時間提早一年達陣，顯示我國確實擁有吸引國際觀光客的足夠本錢。但在欣喜之餘，其他未盡理想的危安因素，也應思考改進之道，尤其是旅遊的交通安全。日前中山高遊覽車翻覆導致觀光客傷亡事件，已非第一起。民國 95 年中橫公路遊覽車翻覆；99 年蘇花公路遊覽車翻覆；101 年 7 月遊覽車在北二高翻覆；同年 9 月遊覽車在花蓮翻覆；去年恒春的遊覽車翻覆……都導致觀光客重大死傷。這些頻頻發生的遊覽車事故，凸顯交通旅遊安全已不容忽視。
- 四、雖然交通安全只是推動觀光產業發展，可能面臨問題的冰山一角，但若進一步推究，實與國內旅遊品質有相當關聯，這些危安因素，以及與旅遊安全相關問題，必須妥慎處理。例如對於遊覽車駕駛，必須落實相關的規範，以降低人禍產生的可能。此外，對於觀光客常到的景點，也應強化安全設施，例如增加反光板、LED 燈，並制定更周密的安全準則，如夜間昏暗地區限速等，以提高安全係數。唯有安全，方能確保我國的旅遊品質與國際聲譽於不墜。

(二十八) 本院黃委員昭順，針對從沖之鳥礁海域爭議及我政府護漁作為，新政府之「逢日必軟」反應，特提醒有關正視國際現實，勿將國家穩定推向選邊站的危虞景況！從新政府的過往主張及近來相關議題之發言、因應表現，很明顯在外交策略上

是擬採取過去扁政府時期的老路，聯美（日）以制大陸。平心而論；爭取美日支持，這絕對是政府必須要走的外交政策，但是若故意迴避大陸因素的爭取美日支持，則恐怕是政府必須謹慎拿捏的嚴肅課題，弱肉強食物競天擇，是國際外交的現實。大陸現在已是幾乎可以和美國平起平坐的強權，在區域和全球的範圍內，其影響力正不斷提升，美日是否會義無反顧地為了維護支持我們，而與大陸發生衝突？相信這個答案是很清楚明白，因為這絕對不符美日的國家利益。換句話說；如因未能妥處兩岸關係，而變成個麻煩製造者，甚至逾越我國與美日關係的臨界點，而希望美日能夠繼續支持我國，恐怕會是緣木求魚。在國際政治現實主義制約下，本席以為聯美日制大陸實太過度的浪漫想像，政府若真為國家長遠發展，人民福祉著想，對美日而言，一個和平穩定的兩岸關係，才是最符合他們的國家利益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新政府中有主張我國應藉由美日與大陸日生爭議、敵對態勢時，積極發展美日的準同盟關係。如此一來，當台灣遭逢大陸的武力威脅時，將可引用類似於北大西洋公約組織憲章第五條的規定，要求美國與日本以軍事盟友的身分介入。然而，此種沿襲自冷戰的舊戰略思維，真的符合我國的最大安全利益嗎？事實上；為因應大陸的崛起，美國除積極提升其與中國大陸周邊國家的關係，除了日本之外，尚包括印度、中亞國家，甚至外蒙。但值得注意的是，這些國家大多採取務實作法，也就是；與各大國均保持平衡友善的關係。
- 二、爭取美日支持，這絕對是台灣藍綠政黨執政時必須要走的外交政策，但是若考慮無法迴避的大陸因素，爭取美日支持的分寸，是任何政黨執政時必須謹慎拿捏的嚴肅課題，其理由如下：其一，美日與我國無正式外交關係，而美日卻都宣稱遵守所謂「一個中國」原則；其二，美日有任何有關台灣的表態，大陸都會立即有所反應，更何況如果我國明顯擺出要聯美日制大陸的姿態，大陸的反應必將更為強烈，對我百害而無一利；其三，大陸如=果因此出手壓縮我們的國際空間，美日能夠幫上忙的可能性，幾乎微乎其微，因為目前與我們有邦交等著和大陸建交的國家，就等著大陸的點頭同意。
- 三、一個和平穩定發展（不會發生衝突）的兩岸關係，才是會被美日視為最符合他們的國家利益，因為美日不會希望被拖下水捲入與大陸的直接衝突中。而同樣的，在另一方面，大陸必然也絕不樂見，我國企圖聯美日制大陸的事實。而在國際政治現實主義制約下，就算我國想要黏著美日，要完全向美日傾斜，恐怕美日也不見得敢接受，更不見得會領情，因為他們也會擔心損害他們和大陸的關係及利益。畢竟相較言；與跟台灣的利益來比，大陸的

利益絕非台灣可以取代，哪個才是最符合他們的國家利益，還用再贅言論述？

(二十九) 本院徐委員榛蔚，針對花東地區大眾運輸系統遠較西部地區不便，雖然目前交通部業已規劃研議推行 DRTS 需求反應式運輸服務，但花東地區在地及觀光交通需求刻不容緩，爰要求行政院及交通部等相關單位應儘速規劃增加台灣好行副線，並加強推廣公共自行車服務，結合單車與鐵道，於光復、瑞穗、玉里及萬榮等地建置得甲地租借、乙地返還之公共單車網，於花蓮縣中南部落實綠色深度旅遊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部觀光局推動台灣好行，於花蓮縣有太魯閣線、縱谷花蓮線、於臺東縣有縱谷鹿野線、東部海岸線，但對於旅客之旅遊多元性，仍為不足，為使花東地區旅遊更具多元發展，應增加副線，提供更為機動、豐富之巴士旅遊。
- 二、另單車旅遊風行多年，花蓮縣為全國僅餘尚未被 PM2.5 污染之縣，更應由中央努力推動環保低碳相關政策，國內外旅客至花東地區旅遊，多以汽車與鐵路為主，以深度旅遊為考量，應結合單車與鐵道，推廣公共自行車服務，於花蓮縣中南部地區建置得甲地租借、乙地返還之公共單車網，使綠色旅遊深入花蓮。