

(三) 本院顏委員寬恒，針對國內觀光業的盛行，不論國內各種車輛安全都越來越受到關注。旅遊業為了搶客壓低單價的同時，遊覽車的成本如果再往下降會更有競爭力，但是在這當中安全因素往往就被忽略，必需要有維持車輛安全品質的作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我們國內目前一般駕駛人是依照道路交通管理處罰條例第 34 條處罰，內容是汽車駕駛人，連續駕車超過八小時經查屬實，或患病足以影響安全駕駛者，處新臺幣一千二百元以上二千四百元以下罰鍰，並禁止其駕駛；如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 3 個月。另外職業駕駛人則是依照公路法第七十七條，內容是汽車或電車運輸業，違反依第七十九條第五項所定規則者，由公路主管機關處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。
- 二、根據交通部公路總局提供的資料指出，104 年全國共有 2,100 萬的車輛登記數，這數字已經快要追上台灣的人口數，而大客車佔 3 萬 3 千台，大貨車佔 16 萬五千台，加起來就大概是 20 萬台左右，這 20 萬量大型車輛的安全管理就顯得非常重要，本席認為遊覽車的車體結構安全當然是比車齡來的重要，但是在旅遊業為了搶客壓低單價的同時，遊覽車的成本如果再往下降會更有競爭力，但是在這當中安全因素往往就被忽略，這是非常嚴重的問題。
- 三、過去交通部也曾經打算推動 10 年以上的車輛強制汰換，最後也是不了了之。可見交通部也覺得需要有維持車輛安全品質的作法，但是 10 年以上車輛強制汰換，民眾會很難接受，本席認為應該要加強車輛檢驗等方式著手，尤其針對輪胎跟煞車等裝置，不要讓貪小便宜的業者影響到大眾的行車交通安全。

(四) 本院顏委員寬恒，針對國內缺乏長隧道救災能力，此次清明連假雪山隧道發生事故，還好沒有人員傷亡，這次事故也突顯出一旦在連續假期於長隧道內發生重大交通事故，將讓原本已經很嚴重的塞車路段更加難以通行，而據統計國內長隧道至少就有雪山隧道、八卦山隧道、蘇花改的觀音、谷風、中仁隧道、草埔隧道（屏東—台東）等隧道，建請行政院及早針對長隧道救援提出完整防災計畫，以因應重大交通事故時能夠順利進行救援任務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前國內的長隧道至少就有雪山隧道、八卦山隧道、蘇花改的（觀音、谷風、中仁隧道、草埔隧道（屏東—台東），如果發生長隧道災害包括火燒車，國內現階段缺乏完善的救援能力。
- 二、隧道如果發生火燒車事件，小汽車燒起來 50 公尺近不了人，大客車燒起來 100 公尺近不了人，還有濃煙有毒氣體分佈在隧道裡面，必須要短時間內可以控制得住，以減輕災害擴大。
- 三、交通災害隸屬於交通部，但是交通部裡沒有救災單位卻是要請消防署或其他單位來支援，我們沒有一個專責單位在統籌災害應變的相關機制，如果發生重大的災害事故，恐陷入指揮調度的問題。

（五）本院陳委員學聖，有鑑於兒童福利聯盟文教基金會發布的「2016 年弱勢家庭困境報告」結果顯示，台灣的弱勢家庭有 62.6% 的主要負擔家計者從事體力勞動工作，其大多數是工廠工人，另外服務業佔 18.6%，農林漁業佔 8.3%。其中做小生意的人只佔 8.6%，擁有專業技術者更是微乎其微。若家人發生意外，這樣的家庭將無法承擔醫療及生活開銷。因此，建請教育部更積極協助弱勢家庭經濟困境，以防犧牲弱勢和貧困孩子的溫飽和教育，並請政府呼籲民眾響應弱勢兒少脫困基金募集計畫，共同協助台灣社會的弱勢家庭和學生，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、兒童福利聯盟文教基金會進一步表示，弱勢家庭的兒童，有 18.8% 營養不足。許多兒童都靠罐頭、泡麵或吃剩的營養午餐過活。49.1% 的兒童沒有受到妥善照顧，33% 要自己張羅三餐，甚至還要照顧比自己年幼的弟妹。在教育方面，大部分的弱勢家庭是上私立學校，學費壓力沉重，有 34.7% 的兒童曾中斷學業，9% 放棄學業投入全職工作。
- 二、兒童福利聯盟文教基金會指出，弱勢家庭的工作經濟三大困境，包括：負擔家計者可能因教育、年齡限制找不到工作；主要負擔家計者，六成以上從事風險高的體力工作，「一人倒，全家倒」；以及工作收入偏低造成家庭經濟困窘。分析弱勢家庭主要家計負擔者工作情形，有 1 成 4 沒有工作或暫時無工作，且以單親家庭為大宗，其次三代同堂或祖孫家庭。其無工作原因以「年齡限制」比例佔 37.6% 為最高，其次為「教育程度」、「身體狀況」。對此，建請教育部對協助台灣學生翻轉弱勢行動繼續加強。
- 三、上述質詢 敬請答覆。

（六）本院蔡委員培慧，鑑於近期部分縣市政府欲推動注意力不足過動