

生產之茶葉，其廉價的人力與低生產成本，嚴重影響台灣茶葉市場的公平性與茶農業之發展。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、近年來我國大量進口中國、越南等地生產之茶葉。由於該地區生產成本低廉、人工便宜。低價傾銷台灣，讓國內眾多飲料大廠、手搖飲料店紛紛棄台灣茶改用進口茶。
- 二、台灣的茶業依造國內相關規定種植的，然而低價且未受嚴格規範的外國茶業卻嚴重衝擊台灣茶業市場。這種不公平的價格打壓，影響台灣農業發展、茶農與相關行業。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性與茶農業發展，並且保護民眾健康與權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

(二十) 本院盧委員秀燕，有鑑於近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。而「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂，影響消費者權益。爰此，為維護我國茶葉市場的公平性與消費者權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於茶葉成本的考量，近年來許多「包裝茶飲料」、「手搖飲料店」紛紛採用外國低價茶葉，或是直接在當地生產茶葉相關商品後再於台灣販售。
- 二、然而據分析，「進口茶葉數量」，與「標示使用數量」，多年來數量不符。許多台灣茶葉混充外國低價茶葉再包裝後上架，或是外國茶葉冒充台灣茶銷售，造成茶葉市場混亂。
- 三、爰為維護我國茶葉市場的公平性，並且保護民眾消費權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

(二十一) 本院徐委員榛蔚，針對交通部預訂今(105)年5月起試辦高齡者駕照回收制度，75歲以上汽機車駕駛人須進行認知測驗3關卡，測驗通過後始核發2年的短期駕照，反之則會收回駕照，新制度將於明年正式上路，屆時將會改為強制接受測驗

，對於未來高齡者交通工具使用方式，可謂面臨一大轉折點；惟全台各縣市交通狀況及條件不一，都會地區大眾運輸便捷度高，高齡者駕照管理制度對其於日常生活或無過多影響，但於東部地區及部分中南部縣市大眾運輸並不發達，多仰賴私家汽、機車或腳踏車為通行工具，高齡者駕照管理制度即有影響，爰建請行政院及交通部等相關單位，應積極與地方政府合作，儘速就全台各縣市交通環境差異情形，及高齡者實際上路狀況，規劃更為細致完善之大眾運輸配套，保障全台各縣市交通便利度不因本身條件差異而有所落差，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為加強高齡者安全駕駛問題，交通部預訂自 5 月份起試辦相關高齡者駕照管理制度，並於明年正式上路，強制規範 75 歲以上高齡者交通工具之使用，惟全台各縣市交通條件並不一致，國人交通工具使用習慣亦有所差異，尤以大眾運輸不甚發達之東部地區及部分中南部縣市，其仰賴私家汽、機車或腳踏車為通行工具更為顯著，屆時高齡者駕照管理制度強制施行後，相關交通配套措施更為重要。
- 二、查現行交通部正於東部地區部分鄉鎮研議推行 DRTS 需求反應式運輸服務，係結合大型公車與小型車之方式，由乘客預約搭乘時間、地點以提供運輸服務，期為大眾運輸系統長期不發達之偏鄉地區在地居民提供完善服務，解決其搭車就醫、通勤等生活需求；但在服務規劃上，須由中央及地方各別負擔 50%，對大眾運輸長期條件不佳之地區，中央政府照顧應更加強資源挹注並以各地區交通條件提高中央負擔比例始為妥適。
- 三、為期全台各縣市居民皆能享有平等之行的權益，爰建請行政院及交通部等相關單位，推行高齡者駕照管理制度同時，應與地方政府積極合作，儘速就全台各縣市交通條件進行評估規劃，並瞭解高齡者實際上路狀況，以建立細致完善之大眾運輸配套。

(二十二) 本院徐委員榛蔚，針對我國高齡駕駛肇事率偏高，且以自撞居多，雖交通部先前曾推動 70 歲以上不適合騎車、開車之長者主動繳回駕照，惟其成效不彰，現行交通部預訂今 (105) 年 5 月起試辦高齡者駕照回收制度，以 75 歲為高齡者分界點，新制度將於明年正式上路，屆時將會改為強制接受測驗，雖目前台灣 60 至 70 歲長者健康程度皆較過往為佳，但其反應能力與認知能力皆因人而異；另查日本、香港、美國加州