

系培育第一線實務人力，透過鼓勵長照相關科系發展產業需求導向課程及與長照核心課程、建立長照人才產學合作中心，強化長照服務提供單位與學校之實習與合作，鼓勵年輕世代投入，儲備長照人力。

- (五)提升專業形象：長照服務法已明定照顧服務員之專業定位，未來無論是在居家、社區或機構任職的照顧服務員，均需通過訓練及認證，並登錄於長照機構，後續將盡速訂定相關認證及管理的辦法；另為建立照顧服務員專業形象，本部結合民間專業團體拍攝以照顧服務員為主題相關紀錄片「長情的告白」，以宣傳其職業價值與意義，提升其尊榮感。

(二十九) 行政院函送徐委員榛蔚就國際民航組織 (ICAO) 將推動航空業碳排放之全球市場機制對我影響問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 5 月 13 日院臺專字第 1050082001 號)
(立法院函 編號：9-1-11-280)

徐委員就國際民航組織 (ICAO) 將推動航空業碳排放之全球市場機制對我影響問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、國際民航組織 (ICAO) 第 38 屆大會中，各會員國已同意於本 (105) 年第 39 屆大會上訂定航空業碳排放全球市場機制 (Global Market-based Measures, GMBMs) 之基本架構、執行方式及程序等措施，並定於公元 2020 年實施。ICAO 已於本年 2 月 24 日舉行高階小組會議，3 月間並在 5 大洲個別舉辦區域對話，尋求共識。5 月之 GMBMs 高階會議將開放所有 ICAO 會員參與討論，此次會商結果將影響 9 月 ICAO 大會能否順利通過 GMBMs 相關協議。
- 二、交通部已於本年 1 月 6 日函請外交部協助蒐集有關 ICAO 討論 GMBMs 之相關資訊，並表達我國航空業者積極參與之意願。我國主要經營國際航線之國籍航空公司均為國際航空協會 (IATA) 會員，亦受邀參與國際航空產業相關組織與 ICAO 共同舉辦之 GMBMs 相關會議，交通部民航局將與業者充分合作，積極參與相關會議，獲取有關 GMBMs 之最新資料，以有效掌握其發展進程。鑑於本年 5 月 GMBMs 高階會議之決議對本 (第 39) 屆 ICAO 大會能否通過 GMBMs 至關重要，外交部及交通部已透過相關管道密切注意會議發展情形，尤其關注涉我航空業者之決議內容；未來亦將透過美國等友我國家之協助，尋求參與本屆 ICAO 大會及 GMBMs 相關會議。

(三十) 行政院函送邱委員志偉就「農委會應檢討化學肥料補助標準是否與政策相違，也應建立農藥買賣及使用流向追蹤機制」所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 5 月 16 日院臺專字第 1050082531 號)
(立法院函 編號：9-1-12-309)