

日前泰利颱風襲台，雖為媒體灌上「穿心颶」、「兩根大水管」等稱號，卻未造成嚴重災情，反讓民眾看見了媒體激情的亂象。事實上，媒體預報颱風失準或脫軌等事蹟並非頭一遭，打自民國 91 年辛樂克颱風襲台時，即因媒體的過度渲染，造成民眾無謂的驚恐及防災，也讓氣象局一度欲以氣象法究責。

媒體市場的過度飽和及惡質競爭的環境是最大的主因。以美國為例，美國約有兩億二口，但只有一家全天候的新聞頻道—CNN；臺灣只有兩千多萬人口，卻有六家以上全時新聞頻道提供服務。當媒體市場過度飽和後，衍生出來的便是為求收視率的惡性競爭，及求快、求聳動的新聞品質。筆者先前便在電視上看到新聞以「雙重火砲」等詞語來形容此次颱風，不但缺乏專業及把關、過濾的能力，也忽視了媒體的社會責任，反而養大了民眾對新聞事件的胃口與感官度。

當民眾無法抗拒煽動新聞的目光，從而促成了與收視率的負循環後，這股循環終將匯集成一道牢不可破的防線，並阻擋更多對新聞懷抱著夢想與正義的社會青年。記得筆者先一位國外的朋友便是這樣稱呼臺灣的新聞媒體：「戲劇、聲光效果十足，具有讓閱聽者上癮、沈溺的魔力。」是褒是貶？唯有臺灣人民知道。

要改善台灣媒體的諸多亂象，除了 NCC、閱聽人監督媒體聯盟等機構的設立外，提升臺灣人民的閱聽素質及加入更多有理想、有抱負的媒體新血輪是循序漸進及相輔相成的方法；如教育、文化的再紮根，讓人民對新聞有更良善的認知並加以提倡、「傳媒體驗營」、「媒體先鋒營」等營隊的設立及從小開始的培育與薰陶等。閱聽水平的提升須要經年累月的教育與社會的良善氛圍，絕非一蹴可幾。在破除收視率的防線，讓臺灣媒體有再造的可能後，我們才能填補更多富正義感及社會責任的媒體組成員，也才有機會見證「臺灣新媒體」的第一道曙光。

- (十) 本院楊委員麗環，針對五楊高架橋自 2009 年底開工以來，兩年多已經發生 9 起重大意外，造成 3 人死亡 3 人受傷，還一度停工安檢，施工品質引發民眾信心危機，尤其近來屢次發生水泥外溢，影響高架橋下車輛安全；甚至有鷹架倒塌發生於內壢交流道匝道入口附近，支撐橋體的防護大底板、鋼製防護托架突然倒塌，嚇壞駕駛人及嚴重影響交通安全。本席甚感憤怒，要求交通部及國工局必須立刻針對廠商進行懲處與調查，對於屢犯的廠商給予列入黑名單，禁止其承包相關標案，並針對施工區域防護再次進行檢視與強化，保障駕駛人用路安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

五楊高架工程再度出包，這次是泥漿水從天而降！工程人員在內壢路段進行水泥灌漿作業

時，疑東北季風因素，又沒事先做好管理，從天而降的泥漿水因此波及下方 8 台車。車主回想起事發當時，直說嚇壞了。

從擋風玻璃、引擎蓋一直到車燈，黑色轎車沒有一處是乾淨，而罪魁禍首又是趕工中的五楊高架工程。據悉，上月 21 日上午 9 時，五楊高架才因為鋼樑突然斷裂崩落，3 噸多重的建材從 17 公尺高掉落，差點砸傷在中山高內壢交流道匝道的車輛。

本月 14 日晚間 7 時左右，五楊高架工程再度出包，國道天外飛來的水泥漿，嚇壞了路過的車主。車主受訪時表示，「開車開到一半，天上突然掉一些東西下來，整個鏡子看不清，都是白色的，當場就嚇一跳。還好我前面、後面都沒車。」中山高內壢路段上方的五楊高架正積極趕工中，疑似因東北季風強，水泥灌漿作業沒做好防護措施，隨風往下灑而波及下方多達 8 輛轎車，所幸沒有造成車禍意外。「這個已經硬掉了，現在沒辦法洗了吧。」被潑及的駕駛們，只能無奈聚在一起等警方處理。

儘管承包商（遠揚營造）表示會負起賠償責任，但五楊高架橋從掉水泥、鋼板坍塌，一直到泥漿從天而降，可謂連續狀況不斷。而且，五楊高架橋預計連接 18 標到楊梅、疏散桃園段的車流，卻在泰山收費站前設立上下匝道，橋墩成了駕駛的大柱子，常常不小心就發生事故。據悉，五楊高架開工後，每個月的車禍件數從 250 件變成 400 件，駕駛尚未享受到五楊的便利，就先面對危險設計。

國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程計畫

（計畫總進度：預定 97.03%實際 94.25%）

| 標別 | 契約工程名稱 | 廠商名稱 | 工程地點 | | 預訂完工期程 | 契約金額 (千元) | 累計實際進度 (%) |
|------|------------------------|------|------|-----|--------|--------------|---------------|
| | | | 縣市 | 鄉鎮 | | | |
| C905 | 龜山桃園段 北上線及桃園交流道改善工程 | 遠揚營造 | 桃園縣 | 龜山鄉 | 101.12 | 2,825,707 | 93.00 |
| C906 | 龜山桃園段 南下線及桃園交流道工程 | 根基營造 | 桃園縣 | 龜山鄉 | 102.01 | 2,636,000 | 87.98 |
| C907 | 桃園蘆竹段 及機場系統交流道工程 | 國登營造 | 桃園縣 | 蘆竹鄉 | 101.11 | 3,552,337 | 78.01 |

| | | | | | | | |
|------|------------------------------|------|-----|------------|--------|-----------|-------|
| C908 | 蘆竹中壢段 北上線及內 壢交流道工 程 | 遠揚營造 | 桃園縣 | 蘆竹鄉 中壢市 | 101.12 | 2,314,415 | 93.55 |
| C909 | 蘆竹中壢段 南下線工程 | 榮工工程 | 桃園縣 | 中壢市 | 101.12 | 2,028,000 | 93.99 |
| C910 | 中壢楊梅段 北上線工程 | 大陸工程 | 桃園縣 | 中壢市楊 梅鎮 | 101.11 | 4,229,309 | 94.71 |
| C911 | 中壢楊梅段 南下線工程 | 皇昌營造 | 桃園縣 | 中壢市楊 梅鎮 | 101.10 | 4,428,000 | 97.9 |

(十一) 本院楊委員麗環，針對近年台灣生育率日降，平均生育率已是世界末座，儘管政府與地方積極提供誘因催生，但成效似乎仍不夠顯著，本席甚感憂心，人力資源是國家發展之基礎，如持續赤字或遞減，將嚴重影響國家社會的穩定。故此，為鼓勵國人朋友多加生育，本席提出幾點建議，要求中央及地方政府應加以制定法規和配套措施，不只在金錢或稅務上鼓勵生育，更要從建構良善育兒的日常生活環境著手，才是真正的治本之道。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、建構友善親子餐廳

部分餐廳不喜歡年紀過小的小朋友隨同用餐，或因擔心小朋友好動、吵鬧而影響客人及店內上菜動線。然基於鼓勵我國人多加生育，建構友善的親子用餐環境甚為必要且極為迫切，針對此，本席要求政府必須規範一定規模以上業者必須提供親子用餐區，讓有幼小孩童的家庭可以前往用餐，並不得針對孩童有任何歧視性對待，應提供孩童專屬餐點和餐具及桌椅。另外，為鼓勵業者配合與實施，政府並得針對此類友善親子餐廳業者予以稅務減免及頒獎表揚。

二、建構友善大眾運輸

我國的大眾運輸利用率相較於其他已開發家仍然不高，有幼童之家庭駕駛自小客車又必須裝載專用桌椅，嚴重影響親子出遊的權益。本席建議，針對大眾運輸也應設置親子專用車廂，普遍設置小朋友專用座椅，推行低底盤公車，方便攜帶幼童家庭得以方便上下車。並針對 6 歲以下幼童予以免收費用，隨行家長得享有半價，藉以鼓勵親子利用大眾運送出遊。政府也應要求運輸業者必須提供友善搭乘空間，不得給予歧視性待遇，政府亦得針對