

(十四) 本院許委員淑華，鑑於財政部昨公布三月出口 227.2 億美元，年減 11.4%，連續 14 個月衰退，追平金融海嘯最長衰退紀錄，且邁入連十個月雙位數衰退。有學者認為，出口短期仍看不到由負轉正的曙光，4 月出口仍會衰退，主計總處可能因此下修今年原本預估 1.47% 的經濟成長率。由於短期經濟結構難以轉型，政府應透過財政政策與貨幣政策來刺激內需，拉抬消費力，讓經濟不會持續惡化，而非用匯率貶值之方式帶動出口，避免今年 GDP 發生無法「保一」之情況，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有學者認為，現有產業結構弊病有三點，一是台灣生產樣態為量產，導致白領勞工外流，藍領勞工不足，也造成薪資逐年牛步上升。其次則是台灣對內投資不足，但對外投資過剩，有錢都用到外國去，顯示國內市場價值的欠缺開發。第三為台灣加工貿易的外銷偏向，導致台灣現今成為「服務業生產力落後製造業的雙元經濟」。台灣外銷市場的結構已難改變，但過去太過注重外銷市場，而忽略內需市場，如今應回頭加強內需。
- 二、金融海嘯後，寬鬆貨幣政策幾乎成為唯一的救市手段，也在初期有穩定及助長經濟的極大作用。但隨著全球經濟復甦愈見牛步化，有時甚至出現衰退徵兆。以台灣目前之狀況，調整匯率雖可以救出口，但不利於進口，且會帶來其他負面影響。OECD 的資料指出，台灣出口商品中含進口零配件占比高達 71%，位居其 57 個世界經濟體調查中的第 2 位，也高於主要貿易對手國—韓國的 65%、香港的 55.8%、泰國的 52.8%、日本的 47.7% 及中國的 46.1%。由此可知，台灣促使貨幣貶值或低估，帶動台灣出口及推升經濟成長的效用將有限。
- 三、有時候貶值不但無法救出口，還可能賠上一國的金融穩定。因為在主要國家執行寬鬆貨幣政策時期，許多新興國家借入大量的低利率外幣債務。若該國貨幣劇貶，將膨脹本幣計價的外債，衝擊該國的償債能力，甚至影響其金融與經濟穩定，並拖累出口，就像令金融市場頗為憂心的俄羅斯、巴西、秘魯、南非、印尼等國。再加上一國貨幣形成貶值預期時，可能會造成嚴重的資金外逃，亦不利其經濟與金融市場穩定，一如去年 8 月及今年 1 月兩度成為全球金融市場風暴中心的中國。
- 四、貶值救出口的簡化思考及操作對台灣較不適用，惟有正視出口產品集中在資訊電子產業，又高度依賴「台灣接單、海外生產」模式等結構性失衡問題，並改變以往由廉價及效率所驅動的成本管控產銷模式，轉向重視價值創造、創新驅動的經濟發展樣態，更勇於面對兩岸經貿從互補轉為競爭的趨勢，才是根本之道。

(十五) 本院許委員淑華，鑒於交通部已公布的統計資料，光是今年 1 至 2 月間，道路交通事故計 48,333 件，導致 292 人死亡、

62,514 人受傷！如此令人觸目驚心的數字，凸顯交通意外事件肇禍，已成為臺灣社會流行病症。建請交通部門應持續不間斷宣導「交通安全」觀念，提升「防衛駕駛」的認知，使「安全第一」觀念深入人心，產生「心行合一」的效果，才得以降低意外釀禍機率，大幅改善交通秩序。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、知名文學家梁實秋早在民國 60 年代即曾公開為文指出，交通亂象實際上是種社會道德問題，並指出：「車不讓人人讓車，我們的路上行人維持了傳統禮讓，什麼時候才能人不讓車車讓人？」時至今日，我們仍在致力推動「禮讓行人」的交通環境！這也顯見推展道路交通安全，關鍵仍是在駕駛人身上，除了駕駛技術的良窳外，重點更在於教育宣導駕駛素質、道德行為與守法精神，促使駕駛人牢牢遵守交通安全的各項規定。
- 二、事實上，依據車禍肇事情況所歸納出的三大不良駕駛習慣，包括「跟車太近」、「煞車太慢」以及「轉彎太快」。以上三點肇事原由，對於駕駛人而言，恐怕都是易犯之錯，甚至是不知覺中養成的不良駕駛習慣！因此，「防衛駕駛」的安全觀念必須時加宣導。所謂「防衛駕駛」，意指防衛本身或第三者的生命及財產免受不法侵害，必須具備在車禍發生前，能夠因應不同情況，作出有效預防的能力。也就是說，駕駛人若能時刻謹記「安全邊際」的概念，在行車時預留煞車緩衝時間與跟車距離，在前車緊急煞車時，能因應突發情形作出反應，即可避免車禍憾事發生，後跟車相對也得以安全。
- 三、進一步來說，宣導「防衛駕駛」，更在於強調無視交通狀況與交通條件作出危險駕駛的行徑，將會得不償失。舉例來說，日本曾進行「搶快超車行駛」的交通實驗，發現在全長 120 公里的道路駕駛情境下，實驗組一路盡可能超速及搶先超車，對照組則保持速限及安全跟車距離不任意超車，發現兩者抵達目的地時間差距不到 10 分鐘。但實驗組的駕駛到目的地時已疲憊不堪，並且有情緒緊張、血壓上升的問題，身心理狀況均不佳。由此顯見，違規駕駛既吃力又未省時，釀禍機率更是大增，如此危險行徑實在要不得。
- 四、此外，研究也顯示，在生理與心理上影響安全駕駛的最主要因素，則是疲倦與瞌睡、情緒壓力、疾病與體傷、酒精或藥物作用。其中，因飲酒超量仍執意駕駛汽機車而肇事的案例，更是層出不窮。事實上，近年來政府已透過修法加重刑責，明定刑法第 185 條之 3 的「不能安全駕駛罪」，以呼應社會對於安全的需求。然而，仍有人不顧自身與他人安危、酒後駕車，也成為社會潛藏危機。尤其是國軍人員負有護衛人民的天職，更嚴禁酒駕，以免自誤誤人。也因此，恪遵酒後不開（騎）車的原則，更是「防衛駕駛」必要認知，需要大家相互勸導與實踐。
- 五、更值得注意的是，青年駕駛汽機車肇事率，歷年來持續居高不下，此一現象中外皆然！顯

見年輕朋友因血氣方剛影響駕駛態度，諸如為了耍帥、出鋒頭而開快車，或是為了炫耀自己的駕駛技術與膽識等，導致出現不安全駕駛的行為。對此，要減少青年交通事故，僅靠取締裁罰方式恐不易見效，必須理解青年心理，轉化成為宣導依據，擴大交通安全教育層面與呈現方法，才能深入青年心理，獲致說服成效。

六、交通安全宣導工作，看似平常卻極為重要，尤其是透過推廣「防衛駕駛」觀念，更是保障國人人身安全幸福的不二法門。例如相關的交通安全重要概念，諸如「失效的綠燈」（意指評估此時綠燈是否將轉為黃燈）、「無形的行人穿越道」（意指未劃有行人穿越道的路口）以及「行車緩衝時間與距離」等等，更應確實地反覆不斷宣教，讓所有駕駛人獲得足夠的行車知能。

七、此外，行駛高速公路或是長途開車時，行車前可先瀏覽交通部運輸研究所網站所提供的「交通服務 e 網通」服務，參看及時路況影像與事件狀況，做好路線規劃與準備；行車中，則可收聽相關交通播報廣播電台，持續獲知最新道路狀況，並具有提醒留心駕駛的警示效用。總之，交通安全唯賴大家以守法、「為他人安全」來維護，抑制個人衝動與疏忽，勇於負起維護公共秩序的責任，必能有效預防危險禍事降臨。

（十六）本院許委員淑華，鑒於交通部首度公開證實陸客出團人數自本月起縮減百分之三十。媒體推估我國觀光產業，每月將因此減少二十八億元台幣營收，並預告國內觀光產業必須準備寒冬降臨。建請行政院責成所屬機關務實地改善觀光產業體質，發展更多元更豐富的旅遊資源，提高服務品質，創造台灣觀光產業更好的附加價值，藉以全面強化台灣觀光產業競爭力，奠定永續發展的厚實根基。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、交通部長陳建宇上周面對立委質詢時，首度公開證實陸客出團人數自本月起縮減百分之三十。媒體推估我國觀光產業，每月將因此減少二十八億元台幣營收，並預告國內觀光產業必須準備寒冬降臨。事實上陸客來台人數銳減，這問題打從去年十月下旬已然呈現。大量遊覽車因此閒置未動，專做陸客生意的餐廳也跟著一間間倒閉，各類藝品店業績更是一落千丈，員工們只好無奈地放無薪假苦撐。

二、產業為了生存，勢必要做好自立自強的心理準備，不能對中央觀光政策心存浪漫幻想。大陸緊縮來台團客人數，對於花東兩縣的衝擊尤為明顯，因此東台灣更必須密切觀察市場動態與變化，積極展開升級轉型，揮別過去八年來大家習以為常的淺碟型觀光產業模式。

三、近年來花東兩縣不少旅宿及藝品店，鎖定大陸團客為最主要的消費族群，甚至是配合所謂的一條龍陸客旅遊因應而起。一條龍低團費或是零團費陸客旅遊，在白熱化競爭狀況下，