

## 乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院余委員宛如，基於台灣多數大眾運輸的設計，都以成人為中心做思考，對親子不夠友善，許多帶著嬰幼兒搭火車的父母常遇到各種尷尬狀況，讓不少父母視大眾交通工具為畏途，建請行政院具體落實《兒少法》以及《兒童權利公約施行法》，在所有重大政策及公共建設上，應該把兒童需求列為優先考量，提供親子友善環境，並要求交通部台灣鐵路局積極設置親子車廂、親子廁所和無障礙空間。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鐵路作為台灣平價之交通工具，是許多父母親的選擇，但帶著嬰幼兒搭乘火車之父母親，常因面對因車廂廁所未設置尿布台，只能讓嬰幼兒仰躺在座位上換尿布，以及車廂內未提供適當嬰幼兒活動空間，不耐久坐的嬰幼兒常嚎啕大哭，影響其他乘客休息，為此，父母親則必須忍受「怠惰、失職」的指責與敵意眼光，讓不少父母視大眾交通工具為畏途。
- 二、日本、德國、芬蘭等國家鐵路運輸都設有親子車廂，可提供孩童安全遊玩空間，讓父母、孩子跟其他乘客都享有優良的乘車環境，台灣可以效仿國外的做法，創造友善的親子搭車環境，此也可鼓勵國人全家出遊搭乘大眾運輸工具，亦可避免受困高速公路塞車之困擾。
- 三、建請行政院具體落實《兒少法》以及《兒童權利公約施行法》，在所有重大政策及公共建設上，應該把兒童需求列為優先考量，提供親子友善環境，並要求交通部台灣鐵路局積極設置親子車廂、親子廁所和無障礙空間，別讓搭火車成為父母親的噩夢。

- (二) 本院王委員惠美，有鑒於本(三)月十號我國籍貨輪「德翔台北號」於新北市石門北方大約 0.3 海里處失去動力擱淺，造成船體斷裂、油污外洩，而相關單位因天候不佳以及應變不足，造成污染擴大，嚴重影響周遭海域環境以及自然生態。此外，經查該貨輪所行經之基隆港外海航道，近八年總計發生三次貨輪擱淺事件，顯見該處海域地形險峻、海象難測。為降低未來貨輪行駛該處海域之航行安全以及降低可能產生的污染、危害，行政院相關單位應立即檢視、重新劃定基隆港外海航道，並制訂更為完善、即時的海難救援研判、救災制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、德翔台北於石門外海擱淺已逾 20 日，根據環保署估算，該貨輪前船艙仍有約 230 公噸的燃