

油，其中約 120 公噸的燃油已流入貨艙內，另約有 40 公噸漏出至周遭海域；外界普遍認為天候不佳，救援單位應對緩慢，因而造成船隻斷裂、甚至燃油外洩汙染，釀成不成比例的災難，相關單位確有檢討之必要。

二、災害防救最終目標，是盡力避免災損擴大。因此，把握第一時間召集各領域專家判讀災害屬性及危害威脅，並確認問題環節，避免危害擴散等，為救災關鍵，上述措施顯然在這次事件上未確實執行。

三、石門海域近年事故不斷，2008 年巴拿馬籍貨輪「晨曦號」擱淺，船底破損漏油；2011 年巴拿馬籍砂石船「瑞興輪」300 噸油汙外洩，汙染海域達 3 公里。顯見此一海域之季風變化、洋流因素，容易肇發意外，交通部有必要就進出航線再作檢討、規劃並建立海象預警系統，及早告知航行船隻，避免憾事發生。

(三) 本院趙委員正宇，有鑑於重大命案發生時，部分媒體的報導，率爾對嫌疑犯的身分予以標籤化，已逾越新聞報導應秉持詳實而客觀之紅線。媒體報導應避免過度主觀敘述、未審先判、激化閱眾情緒與立場對立，更不應該未經醫、檢、警、調等專業判斷後即以斗大卻過度簡化的標題對犯嫌的身分標籤化。因此，為保障思覺失調症及精神官能症之人格與合法權益，主管機關應規範傳播媒體之報導，不得將歧視性的身分標籤加諸於病人、保護人、家屬、照顧者及精神教育、醫療、護理、復健等機構或團體。以上提議，是至關重要，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

一、有鑑於重大命案發生，部分媒體報導事件時，率爾對嫌疑犯的身分予以標籤化，諸如「精神病殺人」、「無業遊民」、「啃老族」，甚至以主觀之「精障殺人魔」而非中性「兇嫌」字眼形容犯嫌，已逾越新聞報導應秉持詳實而客觀之紅線。媒體報導應避免過度主觀敘述、未審先判、激化閱眾情緒與立場對立，更不應該未經醫、檢、警、調等專業判斷後即以斗大卻過度簡化的標題對犯嫌的身分標籤化。

二、精神病患者不等於犯罪，歧視與無知才是社會的未爆彈。新聞媒體在重大犯罪發生時，過度描述犯罪細節往往會引發隱性犯罪者的學習與模仿，更易引起社會大眾的恐慌，所以，應避免對「思覺失調症」患者（Schizophrenia，原稱精神疾病患者）污名化。思覺失調症的相關症狀會造成患者的知覺、思考乃至於情緒產生相當程度的影響，進而損傷其外在現實認知與社會功能，造成患者與周遭現實的非自願性隔離。以往由於精神醫學不普及、傳統觀念誤導，罹患精神病的患者無法受到良好醫療診療與控制，憑增患者及照顧者的身心負擔。加上現代人的生活壓力驟增，受到求職、失業、婚育、經濟、疾病、喪偶、環境汙染

等外部壓力，緊張、焦慮、擔心等情緒無法紓解，也因此，精神官能症已成為世紀文明病。

三、因此，為保障思覺失調症及精神官能症之人格與合法權益，主管機關應規範傳播媒體之報導，不得有未審先判、歧視性的身分標籤加諸於病人、保護人、家屬、照顧者及精神教育、醫療、護理、復健等機構或團體。

(四) 本院趙委員正宇，針對近年來無差別殺人事件頻傳，其間隔時間愈來愈短，但台灣的隨機殺人案件迄今未有學術化、體系化的相關研究。日本在類似事件後啟動國家層級的研究分析，「他山之石，可以攻錯。」我國應儘速啟動國家資源建立專責機構，進行體系化研究並整合犯罪社會學、犯罪心理學、精神醫療、社會工作、歷史口述、社會科學統計等成果。也唯有正視犯罪結構並投入資源健全社會安全網，方能達到亡羊補牢的效果，以上提議，是至關重要，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

一、近年來無差別殺人事件頻傳，從 2012 年 12 月台南湯姆熊男童命案、2014 年 5 月北捷命案、2015 年 5 月文化國小割喉案、7 月中山捷運傷人事件到日前發生的內湖女童命案，無差別殺人的間隔時間越來越短，其背後原因有賴相關單位予以高度重視。

二、日本在 2008 年爆發「秋葉原無差別殺人事件」後，法務省啟動相關研究，並在 2013 年提出「無差別殺傷事件相關研究（無差別殺傷事犯 研究）」，分析 2000 年以來 52 起無差別殺人事件的背景及犯罪內容特點，試圖描述這樣的現象並提出防止的方法。日本在相關研究上，開啟國家在面對重大且連續之刑案時，除了交付司法審判裁決一途，還可從此異質現象挖掘事件所突出的社會結構問題。

三、台灣的無差別殺人案件，迄今仍未有學術化、體系化的相關研究，日本在類似事件後啟動國家層級的研究分析，「他山之石，可以攻錯。」我國應儘速啟動國家資源建立專責機構，進行體系化研究並整合犯罪社會學、犯罪心理學、精神醫療、社會工作、歷史口述、社會科學統計等成果，唯有正視犯罪結構並投入資源健全社會安全網，方能達到亡羊補牢的效果。

(五) 本院許委員淑華，鑒於浩鼎風波爭議，引發中央研究院院長翁啟惠請辭，國內生技產業發展也受衝擊；期望行政院除生技新藥產業發展條例擴大適用至需要臨床的醫材，健保法可望修法，也能參考瑞士、以色列等國際經驗，解套不合理的法規，引進人才和