

丸的藥物助性，加上不安全性行為，進而感染；另國內近年每年新增感染者維持於 2,200 人左右，疫情並無明顯反轉、累積感染人數持續增加、感染者年齡層下降需終身服藥等綜合影響，已成為國人重大疾病負擔，且目前學生濫用藥物盛行率有 1% 至 1.7%，K 他命吸食人數 10 年增加 6 倍，皆為警訊。

二、愛滋病並非無藥可醫，經確診即用藥其存活率與一般人幾無二致，故「全面用藥」是為防治愛滋之必須要務，惟據相關統計，國內累計 3 萬 2,442 名感染個案，其中 5,000 多人已病逝，僅有 2,600 多人開始服用藥物抗病毒，但仍有 7,000 多人未曾治療，對我國愛滋防治是為一大警訊。

三、聯合國愛滋組織（UNAIDS）於愛滋防治最新策略「90-90-90」，係於 2020 年時讓「90% 的感染者知道自己病況」、「90% 知道病況者服用藥物」，以及「90% 服用藥物者病毒量成功抑制」，更進一步於 2030 年時終止愛滋病傳染，爰建請相關單位應以國際目標為準，積極加強國內愛滋防治相關作業。

（十三）本院許委員淑華，鑒於新政府積極籌組國家年金改革委員會，而年金制度是建立在公平正義的兩大支柱之上，攸關社會安定及全民福祉，要求行政院未來年金改革，能朝著理想目標挺進，完全合乎人道精神，期能建立可長可久的健全制度。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、年金制度係社會安全制度的重要環節，改革方案醞釀已久，至今仍未順利出爐。改革目的是讓各行各業的國民，在經濟安全有保障的前提下，過有尊嚴退休生活，對於造成的國家財政負擔，調整到合理範圍。預期在一年內提出，應屬高難度挑戰。

二、貫徹年金制度，旨在創建公平性，合理性和安定性的生活條件，使退休國民均能欣度均富均樂日子。但不幸得很，現在制度還沒落實施行，心存偏見人士已展開激烈論戰，對特定對象作不留餘地的抨擊，畢竟事情已經過去，這是制度的錯，而不是他們本身的錯，轉型正義不在樹立敵意，衍生出新的不平等；改革不是革命，補救不是追殺；大家要心平氣和地提供有建設性意見，使改革方案早日完成，讓國人共沾年金的福澤。

三、即將正式成立的年金改革委員會，成員多達三十多人，涵蓋軍公教、農民、勞工、主婦、青年、社會公正人士及雇主等代表，層面很廣，代表性很強。希望這些成員必須背景超然，品格正直高尚，並具社會影響力，在比例上能作均衡配置，應有任期制，定時作靈活調整，讓更多人有參與機會，表達他們心聲，集思廣議，以利工作之推展。

四、政府自一九八五年就開始推動年金改革，績效不彰，卻略具雛型。改革動機就是在實現正義、完善、公平且具有前瞻性規畫。由於當前年金制度「潛藏負債」沉重，該如何解套，相當吃力，因此，配套措施和執行力發揮都不容忽視。

五、台灣人口快速老化，預估二〇一八年將邁入超高齡社會，而老人平均餘命約在七十六歲至八十三歲左右，到時在在需要安養與照護，所以長照政策與年金制度實環環相扣，先後呼應，其實有健全年金制度才有安定長照措施，人都會老，彼此照顧是天經地義事情。

(十四) 本院許委員淑華，鑒於擱淺在石門海域的「德翔台北」號貨櫃輪，原只是輕微的漏油事故；但因天候不佳，救援單位應對緩慢，造成船隻斷裂、甚至重油外洩汙染，釀成不成比例的災難。要求行政院責成所屬機關對於現行海難救援的判讀與防救災體制重新檢討，並設法降低行船風險。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、擱淺在石門海域的「德翔台北」號貨櫃輪，原只是輕微的漏油事故；但因天候不佳，救援單位應對緩慢，造成船隻斷裂、甚至重油外洩汙染，釀成不成比例的災難。此一海域船隻意外事故頻仍，要如何防止船隻繼續在此遇險而帶來不必要的人員及財產損失，乃至海洋生態的破壞，是政府當務之急。
- 二、近八年，在基隆港外海一帶，即發生了三次貨輪擱淺事件；可見，此一海域的險峻地形和莫測海象，使往來船隻容易陷於險境。撇開先前出事的外籍貨輪不談，「德翔台北」其實是本國籍船隻，經常往來基隆港和台中港之間，這次竟然也在此失去動力擱淺。不少專家認為基隆港航道有必要重新檢視與劃定，以維護船隻的航行安全，同時也保護北海岸的生態環境，不致因船難頻仍汙染而屢受其殃。
- 三、在德翔台北的救援過程，第二天就因風浪過大損失兩名救難人員；也因此，外界不忍苛責政府行動不夠積極。然而，海難的救援及海洋生態的維護是環環相扣的問題，人民要看的是最後的救援成效，而不只是人力投入多少，或開過幾次會議。因此，德翔台北最後斷裂而釀成海域汙染，從結果論，仍令人遺憾。畢竟，當地海域魚類、鳥類受到的衝擊，是活生生的事實。
- 四、海難搜救其實是操作相當成熟的領域。牽涉到跨國性質的部分，或牽涉國內本身部分，都有鉅細靡遺的規定。各種制度俱在，但若沒拿對鑰匙照解方操作，再成熟的機制也於事無補。災害防救最關鍵的目標，是盡力避免災損擴大。德翔台北的損害擴大，是應避免、可避免但未能避免。環保署歸責於天候不佳，官員槓上海洋專家，行政院也認為救災夠努力了；然而，這些其實都無補於事。行政院長張善政第一時間赴現場勘災，顯示他勇於負責；但是，如何有效啟動災害防救機制更重要。行政院固設置了應變專案小組，但最初數日，僅由環保署督促船東派人抽油，新北市環保局派員協助除汙，這就防止災損擴大的鐵律而言，難謂積極。