

常見之疾病，探討疾病分布情形與細懸浮微粒（PM_{2.5}）、吸菸率資料、就診率、社會剝奪及臭氧等指標之間的空間關聯；並且使用時間分層病例交叉研究設計分析，找出疾病聚集之原因，以研析上述疾病與 PM_{2.5} 質量濃度間之關係。

- 二、105 年度預期完成建立高雄郊區、工業區、都會區等三種不同區域型態（含小港地區）之環境粒狀物暴露分布應用預測模式。並利用環保署光化學測站之長期揮發性有機化合物（VOCs）監測資料庫，進行健康風險評估調查，以評估高雄大林浦工業區民眾 VOCs 暴露與健康危害關係。藉由上述健康評估結果，擬定健康危害防治策略，提供居民做好健康危害正確防護措施，及對相關政府機關提出污染源管制策略之建議。

（三十六）行政院函送吳委員秉叡就機車燃料費欠費罰單寄發錯誤問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 4 月 7 日院臺專字第 1050016527 號）
（立法院函 編號：9-1-7-198）

吳委員就機車燃料費欠費罰單寄發錯誤問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部公路總局於此一事件發生後，立即發佈新聞稿，向外界說明本次誤寄事件緣由，並對本次事件造成社會紛擾，向社會大眾致歉，該局亦立即召開相關檢討會議，研商後續處置措施及未來預防作為，並通令該局各區監理所配合辦理。
- 二、為確保及防杜爾後再生作業疏漏之情形，公路總局已檢討修正相關作業流程及程序，嗣後相關挑檔寄發通知書或處分書作業，針對電腦擷檔之條件，將先由各區監理所組成工作圈會議先行研議檢核，函報該局確認無誤後，再交由中華電信公司數據通信分公司依據進行挑檔作業，並由各區監理所就挑檔資料查核無誤後交印寄發。
- 三、公路總局針對本次寄發錯誤罰單但已繳納之民眾，將儘速完成退費，並進行第 2 次催繳，以完備行政流程。本部並將督導公路總局提出檢討報告，避免類此情形再度發生，以維民眾權益。

（三十七）行政院函送余委員宛如就中央育兒津貼、托育補助負擔沉重，且與地方政府發放之生育補助、育兒津貼重疊，請政府思考整合育兒津貼與托育補助問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 4 月 7 日院臺專字第 1050016506 號）
（立法院函 編號：9-1-7-177）

余委員就中央育兒津貼、托育補助負擔沉重，且與地方政府發放之生育補助、育兒津貼重疊，請政府思考整合育兒津貼與托育補助所提質詢，經交據衛生福利部查復如下：

- 一、為協助家庭育兒，分攤家長照顧壓力，本部業辦理「建構托育管理制度實施計畫」及「父母未就業家庭育兒津貼實施計畫」，前者係針對「父母雙就業」將 2 歲以下兒童送托合格登記居家托育人員或立案托嬰中心照顧者，每月補助 2,000 元至 5,000 元保母托育費用；後者係針對