

。在分秒必爭的送醫過程當中，現行花東人所仰賴的台九線無法提供安全快速的運輸條件，絕對需要花東快速道路，讓病患能在最短時間內安全送到醫院，而不需在台九線上不斷穿越危機四伏的十字路口，或闖越紅燈號誌。

五、交通是建設之母，是人民的生活命脈，一直來國家交通經費多投入北部及西部建設，西部快速道由北至南一條接著一條，是否每條都符達原先計畫的經濟效益？恐也未必！東台灣交通建設嚴重不足，造成花東兩縣長期淪為全國最貧窮的縣份，地區交通條件差，連帶影響到東台灣的社會結構、產業發展、民眾就業、生活水平，以及健康問題。爰此；改善花東地區交通建設，是國家區域均衡發展的策略性作為，而不是缺乏前瞻視野者所做的現況效益評估。花東人要一條「快速道路」卻遭批評為『錢坑法案』，公平嗎？

(二十四) 本院吳委員秉叡，針對交通部公路總局在處理繳費單寄發時，常發生錯誤，若民眾沒有到監理所詢問帳單內容而直接繳費，將因繳交錯誤帳單而損及民眾利益，增加人民困擾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、102 年起機車汽燃費改每年徵收，但 101 年度的十五萬餘筆機車燃料費，因公路總局「少一次通知」就提早寄發違法處分書，造成十五萬三千多名欠費民眾被罰六百元，總金額達 9,218 萬元；公路總局表示，先前誤寄的十五萬餘筆雙掛號處分書通知，每筆郵資卅四元，已花納稅人五二二萬三九六四元；之後要通知已繳罰鍰者退款，必須先花五元寄平信通知，再花十元匯款，若全部車主都已繳罰鍰，將花二三〇萬四六九〇元，因此這次烏龍事件，最多將多花納稅人七五二萬八六五四元。民國七十年代也曾有比這次規模還大的罰單烏龍。
- 二、民眾反應已繳費之汽燃費規費，過幾年又收到同一年度繳費單，且還附要繳罰鍰，雖然後來因有疑慮而至監理所詢問，發現是錯誤帳單因為告知免繳，但若無特地跑一趟監理所，是否就繳交了該錯誤帳單及罰鍰？此種案件非單一個案，又有多少人未發覺自己重覆繳交，致個人財產損失？難道每次收到監理所發的繳費單，民眾都要走一趟監理所去確認嗎？
- 三、相關單位應加強改善寄發帳單內容的確認，勿造成民眾困擾，損及民眾權益，也造成國家資源的浪費，特向行政院提出質詢。

(二十五) 本院吳委員秉叡，針對聯合國已解除對伊朗的經濟制裁，我國政府亦大力鼓勵我國企業赴伊朗投資或進行貿易，但同時間於制裁期間設立的伊朗貿易款項清算機制卻未同時退場，造成我國企業與伊朗商業往來，依然受限清算機制無法拿到

貸款；我國企業呼應政府政策，卻陷入僵局，形同遭政府詐騙，請政府相關單位儘快提出改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、聯合國安全理事會 99 年 6 月決議對伊朗擴大制裁，因多數伊朗銀行被列入美國財政部外國資產管理局（Foreign Asset Controls, OFAC）所公布之特別指定國家名單（Specially Designated Nationals List, SDNs），直接影響伊朗與國際之通匯往來，再加上伊朗採取嚴格外匯管制，造成我國廠商出口伊朗後無法取得貸款。為協助廠商順利取得貸款，且避免國內承辦銀行遭受國際制裁，我國自 100 年 10 月 3 日建立「臺伊貿易金融管理措施」，貿易管理（物流）由經濟部貿易局配合發布「核發輸出伊朗證明書作業要點」，金融管理（金流）由銀行公會配合公布「銀行辦理伊朗貿易款項清算作業要點」。如廠商須從該管道取得貸款，應向國貿局申請輸出伊朗貨品證明書後向承辦銀行取款。
- 二、2015 年中，伊朗與美、俄、中、英、法、德六國的核談判達成協議，六國同意解除實施多年的經濟制裁。金管會回覆，經濟制裁結束後，台灣與伊朗的貿易將可恢復正常，當初因應經濟制裁而建置之「台伊貿易款項清算機制」，將功成身退。
- 三、國際原子能總署（International Atomic Energy Agency, IAEA）於本（105）年 1 月 16 日表示伊朗已確實裁減核設施，且 IAEA 檢查員亦證實伊朗已履行開始執行 JCPOA（Joint Comprehensive Plan of Action）所需的必要措施，未來 IAEA 將根據該份協議持續查驗及監控伊朗相關核活動，以確保伊朗不再發展核擴散計畫。隨後歐盟及美國立刻發布該（16）日為 JCPOA 的執行日（Implementation Day），即日解除與伊朗核相關之經濟制裁，我商可與一般伊朗商進行正常商務往來。
- 四、美國及歐盟在本（105）年 1 月 16 日發布解除對伊朗相關的經濟制裁，為協助出口廠商掌握商機，中國輸出入銀行配合經濟部國際貿易局伊朗拓銷策略，即日起，在「台伊貿易款項清算機制」下，恢復承保伊朗信用狀保險。
- 五、伊朗於本（105）年 1 月 16 日獲得國際正式解除制裁，為協助我商儘速掌握商機，外貿協會與兆豐銀行於 1 月 21 日、25 日及 27 日分別於台北、台中及高雄舉辦「掌握伊朗商機座談會」。21 日首場邀請貿協德黑蘭台灣貿易中心前主任林政得及兆豐負責「台伊貿易款項清算機制」副理廖運財主講，分別從伊朗的潛力與商機及對伊朗出口貨款取得注意事項，深入探討並分享實務經驗，計有 132 位廠商參加，反應熱烈。今年貿協已擬定「台伊經貿交流拓銷方案」，將以密集加強宣導、深入市場調查、多元拓展市場、健全金融往來、深化雙方交流等 5 大策略，全面推展對伊朗經貿工作，展開一系列的拓銷活動。貿協於 3 月 31 日舉辦的「全球採購夥伴大會」預計邀請 20 名伊朗買主來台採購，並籌組許多拓銷團前往伊朗，4 月 17 日將率領超過 20 家我商前往德黑蘭拓銷，爭取商機。
- 六、縱上所述，聯合國已解除對伊朗的經濟制裁，我國政府亦大力鼓勵我國企業赴伊朗投資或進行貿易，但同時間於制裁期間設立的伊朗貿易款項清算機制卻未同時退場，造成我國企

業與伊朗商業往來，依然受限清算機制無法拿到貨款；我國企業呼應政府政策，卻陷入僵局，形同遭政府詐騙，請政府相關單位盡快提出改善，特向行政院提出質詢。

(二十六) 本院徐委員榛蔚，針對本(3)月 28 日發生之 4 歲女童於台北市區遭隨機斬首事件，顯見我國社區治安維護問題重大，對於治安顧慮人口之相關管制機制更有不足，爰建請內政部警政署應即刻檢討強化警勤區治安顧慮人口查訪實施計畫，並積極與衛生福利部建立聯繫合作機制，以確切掌握轄區易生危害校園與社區安全之治安顧慮人口（曾犯妨害性自主罪、擄人勒贖、吸毒及精神障礙等），落實查察，並約制再犯，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近 7 年來隨機殺人事件已生 6 起，致 9 人無辜死亡，從台南湯姆熊遊樂場兒童命案、鄭捷捷運殺人案、北投文化國小女童於學校慘遭割喉案、至本(3)月 28 日發生之 4 歲女童於台北市區遭斬首事件等不幸事件，公共場域治安事件頻傳，再再顯示我國社會存有嚴重安全問題。
- 二、查現行內政部警政署強化警勤區治安顧慮人口查訪實施計畫自 95 年依時任警政署長於「強化治安顧慮人口查訪」會議裁示施行，迄今業已實施近 10 年，為以勤區查察勤務強化對治安顧慮人口查訪與掌握，改善治安強化之專案，但近來隨機殺人事件頻傳，顯見我國整體治安維護與治安顧慮人口之管制極須檢討並強化相關作為，而社政與衛福單位間亦應建立聯繫合作機制，以予國人一可安心生活之環境。

(二十七) 本院徐委員榛蔚，針對法國、比利時及巴基斯坦等國接連遭受恐怖攻擊，雖據 2015 年全球恐怖攻擊風險排行顯示，台灣排名第 113 名，屬恐攻低風險國家，但丹麥排名第 118 名與科威特排名第 123 名，仍發生恐怖攻擊事件，且據國安單位掌握情資顯示，去(2015)年 35 名列「外國恐怖主義戰士 (FTF)」及恐怖主義黑名單人士曾過境或試圖入境台灣，顯見我國相關防恐措施亦應迅速完備，不應認為係低風險國家即掉以輕心，爰建請國安相關單位應加強網路情資蒐集，並擬定國際恐怖活動朝向非常態化、本土化與孤狼式攻擊之防恐因應方案，並加強國內航空站、港區之安全檢查及管制臨檢