

亦將持續要求廠商積極作業，並與營運單位共同努力，以期縮短各項作業期程。

- 二、至顏委員所提行政院工程會致交通部之公文，內容指示該部依減價驗收辦理一節，該會已於本（105）年 3 月 9 日發布新聞稿澄清，係為加強列管重大公共建設計畫，於 104 年 12 月 17 日主動召開會議聽取交通部高鐵局報告桃園機場捷運計畫執行現況，該會基於公共工程督導及「政府採購法」主管機關之立場，就桃園機場捷運目前所遭遇瓶頸提出法規說明供機關參考，並未要求辦理減價驗收，交通部高鐵局並已於本年 1 月 26 日及 3 月 9 日發布兩則新聞稿澄清無減價驗收情事。

（二十六）行政院函送李委員彥秀就檢討今年「菜價波動強烈」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 4 月 6 日院臺專字第 1050015303 號）
（立法院函 編號：9-1-6-131）

李委員就建請農委會農糧署檢討今年「菜價波動強烈」之問題所提質詢，經交據本院農業委員會查復如下：

- 一、本（105）年 1 月下旬寒流，造成蔬菜產區嚴重受損，近期又受連續 2 週降雨影響，氣候濕冷及日照不足，影響蔬菜定植、生長及採收，蔬菜供應減少。查 3 月 30 日臺北果菜市場蔬菜平均日交易量 1,270 公噸，較 29 日 1,352 公噸減少 6%，平均每公斤交易價格 54.8 元，較 29 日 56.1 元，下跌 4%。
- 二、為穩定蔬菜供應，加強根莖類及進口甘藍增供批發市場、超市量販或團膳業者等各通路需求，預估每日釋出約 200~250 公噸，以充裕市場需求。並請農民團體視市場供需，適度進口甘藍、結球白菜，充裕市場消費，自 2 月 15 日以來，農民團體已進口甘藍、結球白菜、洋蔥、青花菜及馬鈴薯等共 2,640 公噸，預估於 4 月 17 日前將再進口 1,140 公噸。
並於本會農糧署網站公佈買菜資訊，包括冷凍蔬菜販售、蔬菜零售價格及增供調配等資訊，供消費者選購參考。又為因應氣候變遷，滾動倉貯蔬菜辦理期間將由每年 5-10 月，調整為週年辦理。
- 三、另為改善農民蔬菜產業生產環境，輔導轉型設施栽培，減緩異常氣候對農業經營之風險，以穩定蔬菜供銷並提升品質，農糧署積極推動果樹、蔬菜及花卉產業興設現代化溫網室生產設施。自 98 年至 104 年業經輔導新北市等 19 個直轄市、縣（市）之蔬菜產銷班及農戶設置蔬菜現代化溫網室生產設施計 518.14 公頃，並自 104 年起放寬個別農友身份即可提出申請，不限定須產銷班或合作社場成員，以擴大輔導對象及設施普及率，有效降低天候影響及災損風險，減少農藥用量，提升品質。

（二十七）行政院函送廖委員國棟就為提高普悠瑪號行駛之舒適性，要求編列相關預算，改善其他 17 列普悠瑪號行車舒適性問題所提質詢之書面答復，請查照案。