

專案質詢

9-1-6-0143

立法院議案關係文書 中華民國105年3月23日印發

案由：本院李委員彥秀，建請行政院與交通部檢討台北市「大眾運輸建設」進度落後之問題。由於國道多半與都會區之交通連絡網處於連動狀態。鑒於車流量日益增加，中央政府應儘速偕同地方政府針對大眾運輸建設儘速研處，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台北市為例，台北都會區境內之交流道、匝道路段，在尖峰上下班時段，每小時車輛都介在 5,000 輛次— 6,000 輛次，但增設車道仍是目前交通部高公局整治交通之最主要手段。
- 二、台北市針對交通壅塞、黑暗期提出「內湖-信義」軌道路線規劃，雖然這是屬於中長期規劃，但一條軌道之辦理、時程非常冗長，必須經過可行性評估、綜合規劃評估等，一拖就是 5-10 年時間，是緩不濟急之策。
- 三、對比現在北市境內之大型公共交通建設計畫，已在進行含捷運南北線、民生汐止線與東湖支線等，並無須再規劃一條鐵軌路線，應設法如何加速推動現有的大眾交通運輸建設才是首要。