

假期間更應專案查緝，以積極遏止不法行為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每逢連續假日期間，總呈現國人熬夜搶訂台鐵車票景象，以今（105）年即將到來之清明連假為例，本（3）月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票，而東部幹線於連假前後往返花東地區之熱門時段，中、長途座位自強號更已售罄，鐵路票荒情形似未曾減少。
- 二、雖現行鐵路法訂有車票黃牛之相關處罰規定，惟查近期相關統計資料，鐵路警察局「淨網專案」查獲黃牛集團影響花東車票數，2014 年至 2015 年 8 月底之數量更近 190 萬張，而確定開罰件數僅 3 件、14 張，顯見嚴重影響國人訂票權益甚鉅，更使花東居民返鄉之路更顯艱困。
- 三、為期政府相關單位積極並有效遏止車票黃牛之故意不法行為，爰要求交通部及警政署等相關單位應合作加強取締作業，遇連假期間更應專案查緝，嚴正打擊違法行為。

（二十）本院徐委員榛蔚，針對近日行政院陸續公布土壤液化潛勢區資料，根據相關即時網路調查數據顯示，33%民眾認為若房屋在高度潛勢區，有意立即售屋，並往非高度潛勢區搬遷，另有 61%民眾則因經濟因素繼續居住，6%選擇請結構技師確認安全，而更有聲音表示，土壤液化區的房屋甚至會遭受銀行限縮房貸成數及提高利率之衝擊。然政府資訊之公開，本意係保障國人居住安全，對於相關資訊揭露後，防災計畫、補強措施等配套亦應盡速到位，以縮短國人恐慌期。爰建請內政部及金管會等相關單位，就土壤液化潛勢區所公布之資料，應積極研議並提出相關配套，避免發生潛勢區房價應勢崩跌、房貸利率提高、或貸款成數降低之情形，影響國人居住權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據日前房仲業者相關即時網路數據顯示，自行政院公布土壤液化潛勢區資料後，33%民眾認為若房屋在高度潛勢區，有意立即售屋，並往非高度潛勢區搬遷，另有 61%民眾則因經濟因素繼續居住，6%選擇請結構技師確認安全，國人居住安全恐慌悄悄升溫；而潛勢區相關資料亦對房貸市場產生影響，更有聲音表示，位於土壤液化區之房屋會遭受銀行限縮房貸成數及提高利率甚至拒貸之衝擊。

二、政府資訊透明是為應盡之責，惟於公布土壤液化潛勢區資料同時，相關配套如防災計畫、補強措施等亦應盡速到位，以縮短國人恐慌期，並避免增加國人心理及經濟壓力，確保居住權益之完善。

(二十一) 本院徐委員榛蔚，針對清明連假在即，國內交通運輸亦將面臨大量人潮、車潮。猶記今(105)年初之 206 南台強震重創南部地區，使高鐵部分設施受損，嚴重影響西部交通運輸，後經台鐵及公路運輸支援，始得疏運返鄉人潮。由該次經驗可知，因天然災害之不可預測性，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力更顯重要；然東部地區交通運輸情況本就不似西部便捷，又東部地區地震頻繁，其交通應變能力更為必須，爰建請交通部及相關單位，應就東西部交通情形建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使彼此支援更增效率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年初 206 南台強震除重創南部地區，更使地面交通大亂，已成西部運輸主力之高鐵，因部分車段設施受強震影響，營運情況一變再變，應變能力引發民怨，後經台鐵及縣市客運支援，協助疏運，壅塞人潮始獲紓解，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力之重要性可見一斑。
- 二、惟東部地區交通運輸情況不似西部地區便捷，又位處地震頻繁地區，其交通應變能力更顯必須，爰建請交通部及相關單位，因天然災害不可預測，應就東西部交通建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使緊急事故發生時，能彼此支援，增加效率。

(二十二) 本院徐委員榛蔚，針對每逢連續假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，以今(105)年即將到來之清明連假為例，本(3)月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票，東部幹線台北往返花東地區之熱門時段車票更是售罄，嚴重影響花東居民返鄉權益，顯示政府應提供優先購票權予花東子弟及居民有其必要性與迫切性，而在花東火車票黃牛亦應嚴加查緝；爰要求交通部除應加快台鐵售票系統更新時程，並於更新系統中加入可辨別購票者身分相關功能，於系統完成更新