

二、政府資訊透明是為應盡之責，惟於公布土壤液化潛勢區資料同時，相關配套如防災計畫、補強措施等亦應盡速到位，以縮短國人恐慌期，並避免增加國人心理及經濟壓力，確保居住權益之完善。

(二十一) 本院徐委員榛蔚，針對清明連假在即，國內交通運輸亦將面臨大量人潮、車潮。猶記今(105)年初之 206 南台強震重創南部地區，使高鐵部分設施受損，嚴重影響西部交通運輸，後經台鐵及公路運輸支援，始得疏運返鄉人潮。由該次經驗可知，因天然災害之不可預測性，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力更顯重要；然東部地區交通運輸情況本就不似西部便捷，又東部地區地震頻繁，其交通應變能力更為必須，爰建請交通部及相關單位，應就東西部交通情形建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使彼此支援更增效率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年初 206 南台強震除重創南部地區，更使地面交通大亂，已成西部運輸主力之高鐵，因部分車段設施受強震影響，營運情況一變再變，應變能力引發民怨，後經台鐵及縣市客運支援，協助疏運，壅塞人潮始獲紓解，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力之重要性可見一斑。
- 二、惟東部地區交通運輸情況不似西部地區便捷，又位處地震頻繁地區，其交通應變能力更顯必須，爰建請交通部及相關單位，因天然災害不可預測，應就東西部交通建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使緊急事故發生時，能彼此支援，增加效率。

(二十二) 本院徐委員榛蔚，針對每逢連續假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，以今(105)年即將到來之清明連假為例，本(3)月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票，東部幹線台北往返花東地區之熱門時段車票更是售罄，嚴重影響花東居民返鄉權益，顯示政府應提供優先購票權予花東子弟及居民有其必要性與迫切性，而在花東火車票黃牛亦應嚴加查緝；爰要求交通部除應加快台鐵售票系統更新時程，並於更新系統中加入可辨別購票者身分相關功能，於系統完成更新