

二、政府資訊透明是為應盡之責，惟於公布土壤液化潛勢區資料同時，相關配套如防災計畫、補強措施等亦應盡速到位，以縮短國人恐慌期，並避免增加國人心理及經濟壓力，確保居住權益之完善。

(二十一) 本院徐委員榛蔚，針對清明連假在即，國內交通運輸亦將面臨大量人潮、車潮。猶記今(105)年初之 206 南台強震重創南部地區，使高鐵部分設施受損，嚴重影響西部交通運輸，後經台鐵及公路運輸支援，始得疏運返鄉人潮。由該次經驗可知，因天然災害之不可預測性，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力更顯重要；然東部地區交通運輸情況本就不似西部便捷，又東部地區地震頻繁，其交通應變能力更為必須，爰建請交通部及相關單位，應就東西部交通情形建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使彼此支援更增效率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年初 206 南台強震除重創南部地區，更使地面交通大亂，已成西部運輸主力之高鐵，因部分車段設施受強震影響，營運情況一變再變，應變能力引發民怨，後經台鐵及縣市客運支援，協助疏運，壅塞人潮始獲紓解，交通運輸工具間相互協助及災害應變能力之重要性可見一斑。
- 二、惟東部地區交通運輸情況不似西部地區便捷，又位處地震頻繁地區，其交通應變能力更顯必須，爰建請交通部及相關單位，因天然災害不可預測，應就東西部交通建立各別之聯合疏運機制，並檢討強化其災害應變能力，使緊急事故發生時，能彼此支援，增加效率。

(二十二) 本院徐委員榛蔚，針對每逢連續假期，東部鐵路車票總呈現一票難求景象，以今(105)年即將到來之清明連假為例，本(3)月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票，東部幹線台北往返花東地區之熱門時段車票更是售罄，嚴重影響花東居民返鄉權益，顯示政府應提供優先購票權予花東子弟及居民有其必要性與迫切性，而在花東火車票黃牛亦應嚴加查緝；爰要求交通部除應加快台鐵售票系統更新時程，並於更新系統中加入可辨別購票者身分相關功能，於系統完成更新

前亦應提出花東地區居民及身分證字號開頭為 U、V 之花東子弟連假期間優先購票方案，以解花東居民連假返鄉必遇之窘境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每逢連續假日期間，總呈現國人熬夜搶訂台鐵車票景象，以今（105）年即將到來之清明連假為例，本（3）月 18 日凌晨開放訂票，瞬間湧入 29 萬 3,136 人次搶訂，一分鐘訂出 10 萬 8,483 張車票，秒殺 1,808 張車票；而東部幹線台北往花東方向，4 月 1 日下午 2 時至 2 日下午 3 時，及花東往台北方向，4 月 5 日上午 10 點後等連假前後往返花東地區之熱門時段，中、長途座位自強號更已售罄，而花東火車票黃牛亦時有所聞，嚴重影響花東居民返鄉權益。
- 二、另台鐵購票系統至今已十年未更新，雖交通部稱今年中可決標，108 年新系統上線使用，惟國人權益應是政府積極保障之要務，不容一再拖延情事發生，相關單位實有檢討之要。
- 三、為使花東地區居民返鄉之路不再困難，爰要求交通部除應加快台鐵售票系統更新時程，並於更新系統中加入可辨別購票者身份相關功能，於系統完成更新前亦應提出相關優先購票方案予花東子弟及居民，克盡政府照顧之責。

（二十三）本院徐委員國勇，就外交部駐外人員紀律問題與管理機制不彰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前本席獲報駐西雅圖外館外交人員「只顧僑務、不顧政務」、「僑委資格不足」、「酒駕事件」等情事，向外交部口頭詢問並得知回覆後，本席認為外交部有護短輕放的狀況。
- 二、3 月 21 日媒體報導指出，駐美代表處組長李中偉涉嫌性騷擾一案，外交部調查結果認為性騷擾案不成立，僅僅對李員申誡。被害人認為此為官官相護之舉，提起行政訴訟。台北高等行政法院人定認定外交部的決議屬違法處分，判被害人勝訴，撤銷原處分，命外交部重對性騷擾案做適法處分。
- 三、上述兩點皆顯示外交部駐外人員的紀律不良、管理制度不彰，包庇護短的情形嚴重。請外交部對此情形做回覆報告與通盤檢討。

（二十四）本院賴委員瑞隆，鑑於台灣中油公司於高雄市境內設有多處石化冶煉設施，每年所排放之二氧化碳總量甚高。縱使該公司在全國各處進行植樹活動以求中和該公司所產生之二氧化碳量，完成其「企業社會責任」。但卻未在小港、前鎮等該